

Na osnovu člana 64 st. 2, 3 i 4 i člana 65 Zakona o željeznici („Službeni list CG“, broj 27/13), Vlada Crne Gore, na sjednici od _____2016. godine, donijela je

**ODLUKU
O DODJELI UGOVORA O OBAVEZI PRUŽANJA USLUGA PREVOZA PUTNIKA OD JAVNOG INTERESA**

Član 1

Ugovor o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa dodjeljuje se „Željezničkom prevozu Crne Gore“ ad Podgorica.

Član 2

Ugovor o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa dodjeljuje se na period od godinu dana.

Naknada za pokrivanje dijela troškova nastalih u vezi sa pružanjem javne usluge iznosi 2.800.000,00€.

Član 3

Ugovor o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa dat je u Prilogu 1 koji je sastavni dio ove odluke.

Član 4

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja.

Vlada Crne Gore

Broj: _____
Podgorica, _____2016. godine

**Predsjednik,
Milo Đukanović**

UGOVOR O OBAVEZI PRUŽANJA USLUGA PREVOZA PUTNIKA OD JAVNOG INTERESA

NARUČILAC: VLADA CRNE GORE - DIREKCIJA ZA ŽELJEZNICE

PREVOZNIK: ŽELJEZNIČKI PREVOZ CRNE GORE AD - PODGORICA

Shodno čl. 64 i 66 Zakona o željeznici („Službeni list Crne Gore”, broj 27/2013), a na osnovu Zaključka Vlade Crne Gore broj: _____, dana ___/___/_____, u Podgorici, zaključen je:

UGOVOR O OBAVEZI PRUŽANJA USLUGA PREVOZA PUTNIKA OD JAVNOG INTERESA

Između:

Direkcije za željeznice Crne Gore, Hercegovačka ulica br. 75, Podgorica, koju zastupa direktor, Nebojša Obradović, kao naručioca (u daljem tekstu: **Naručilac**) i

Željezničkog prevoza Crne Gore ad – Podgorica, Trg golootočkih žrtava br. 13, Podgorica, PIB: 02723620, koga zastupa izvršni direktor Milojica Zindović, kao prevoznika (u daljem tekstu: **Prevoznik**)

PREAMBULA

Ugovorom o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa (skraćeno: Ugovor o OJP) predviđaju se prava, obaveze i odgovornosti prevoznika u vezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa. Ugovor o OJP zaključuje se neposredno, s obzirom na to da je za obavljanje djelatnosti željezničkog prevoza putnika u Centralnom registru privrednih subjekata Crne Gore (CRPS) registrovan samo jedan prevoznik. Ugovorom o OJP uspostavlja se odnos na komercijalnoj osnovi između Vlade Crne Gore, koju predstavlja Direkcija za željeznice, i Željezničkog prevoza Crne Gore AD Podgorica. Ugovorom o OJP utvrđuje se obim usluga koje Direkcija za željeznice naručuje za definisanu nadoknadu troškova za pružanje usluga prevoza od javnog interesa.

Značenje izraza

Član 1

Pojedini izrazi u ovom ugovoru imaju sljedeće značenje:

1. **viša sila** predstavlja spoljašnji događaj koji se nije mogao predvidjeti, izbjeći ili otkloniti;
2. **zakon** predstavlja svaki zakonski i podzakonski akt, pravilo, propis, naredbu, direktivu i ostale odredbe, svako sudsko ili administrativno tumačenje koje je zakonski važeće u Crnoj Gori;
3. **promjene na mreži** su sve promjene na bilo kojem relevantnom dijelu mreže koje mogu materijalno uticati na rad mreže ili na vozove kojima upravlja Prevoznik;
4. **izvještajni period** je period od tri kalendarska mjeseca;
5. **izvještajna godina** je period koji počinje 1. januara i koji čine četiri uzastopna izvještajna perioda;
6. **službena mjesta** su stanice i stajališta gdje je redom vožnje predviđeno bavljenje vozova;
7. **ugovor o korišćenju infrastrukture** je ugovor između Prevoznika i upravljača infrastrukture u vezi sa obezbjeđivanjem i korišćenjem trasa na željezničkoj mreži;
8. **garnitura voznih sredstava** je najmanji broj vozila koja obično čine sastav voza koji Prevoznik koristi za izvršenje usluga prevoza od javnog interesa;
9. **vanredni kvarovi** su kvarovi u dizajnu, konstrukciji ili materijalima korišćenim za proizvodnju ili modifikaciju voznih sredstava koji se koriste za izvršenje djelokruga ugovora, a koji čine vozna sredstva nepodobnim za korišćenje; ne predstavljaju kvar sa kojim je Prevoznik bio upoznat u trenutku kada su, nakon proizvodnje ili modifikacije, ta vozna sredstva isporučena Prevozniku; nijesu izazvani slučajnim oštećenjem dotičnog voznog sredstva niti je rezultat neispunjenja obaveza Prevoznika u okviru programa održavanja tih voznih sredstava; nije predviđena njegova korekcija u skladu sa uslovima, ili za vrijeme trajanja, bilo kakvog programa investicionog ili tekućeg održavanja tih voznih sredstava;
10. **ovjerene godišnje račune** čini Izvještaj o poslovanju Prevoznika i Izvještaj eksternog revizora;

11. **vozni kilometar** predstavlja stvarni pređeni kilometar jednog voza sa prevozom putnika i čini obračunsku jedinicu za obračun troškova neophodnih za finansiranje obaveza javnog prevoza.

Predmet ugovora

Član 2

Predmet ovog ugovora je pružanje usluga željezničkog prevoza putnika od javnog interesa za nadoknadu definisanu ovim ugovorom.

Obim zahtjevane usluge željezničkog prevoza putnika od javnog interesa utvrđuje se Pregledom vozova iz akta *Godišnji red vožnje*, koji se na godišnjem nivou prilaže tekstu ugovora i čini njegov sastavni dio.

Spisak pruga obuhvaćenih uslugom prevoza putnika od javnog interesa utvrđuje se aktom *Spisak pruga obuhvaćenih Ugovorom o OJP*, koji je priložen tekstu ugovora i čini njegov sastavni dio.

Nacrt (predprojekat) godišnjeg reda vožnje Prevoznik podnosi Naručiocu do 31. jula tekuće godine za narednu godinu.

Naručilac je dužan da Prevozniku dostavi sugestije na nacrt iz stava 4 ovog člana do 31. avgusta tekuće godine.

Nakon usvajanja sugestija iz stava 5 ovog člana, Prevoznik je dužan da izradi Godišnji red vožnje (projekat) i da ga dostavi Naručiocu na usvajanje do 30. septembra tekuće godine.

Godišnji red vožnje mora biti usvojen do 31. oktobra tekuće godine za narednu godinu.

Pružalac usluge prevoza

Član 3

Pružalac usluge prevoza putnika od javnog interesa je Željeznički prevoz Crne Gore ad – Podgorica.

Obaveze i prava Prevoznika

Član 4

Prevoznik je obavezan da pruža usluge prevoza putnika od javnog interesa u skladu sa obimom zahtijevanih prevoznih usluga iz člana 2 stav 2 ovog ugovora i na svim prugama obuhvaćenim spiskom pruga iz člana 2 stav 3 ovog ugovora.

Član 5

Prevoznik je obavezan da obavještava Naručioca o svim trasama za koje je podnijet zahtjev upravljaču infrastrukture.

Član 6

Prevoznik je obavezan da obezbijedi odgovarajuće kapacitete u cilju izbjegavanja gužve u vozovima.

Kad je promjena kapaciteta neophodna radi usaglašavanja sa promjenama potražnje, Prevoznik je obavezan da prethodno Naručiocu podnese prijedlog o načinu na koji planira da izvrši promjene kapaciteta.

Prevoznik ne može mijenjati kapacitete bez prethodne saglasnosti Naručioca.

Član 7

Prevoznik ne može, bez prethodne saglasnosti Naručioca, prekidati pružanje usluge prevoza putnika od javnog interesa na bilo kojem od službenih mjesta nevedenih u Godišnjem redu vožnje za vozove koji su predmet ovog Ugovora.

Član 8

Prevoznik je obavezan da realizuje red vožnje kao što je to utvrđeno ovim ugovorom za 2016. godinu, sa svim izmjenama koje se izvrše uobičajenog datuma izmjene reda vožnje odnosno u decembru i da vodi evidenciju svoga učinka.

Član 9

Prevoznik je obavezan da redovno i investiciono održava vozni park u mjeri u kojoj je to nepohodno za realizaciju reda vožnje vozova koji su predmet ovog Ugovora, na način utvrđen za 2016. godinu.

Član 10

Prevoznik je obavezan da nastoji da svede na minimum kašnjenja u pogledu broja vozova koji kasne i u pogledu ukupnog broja minuta kašnjenja vozova, i s tim u vezi da vodi evidenciju svog učinka.

Član 11

Ukoliko je broj otkazanih vozova u odnosu na ugovorene vozove iz reda vožnje, usljed odgovornosti Prevoznika, veći od 3% od broja planiranih vozova redom vožnje za izvještajni period, kao i kad je ukupno vrijeme kašnjenja vozova u odnosu na ukupno vrijeme trajanja putovanja ugovorenih vozova po redu vožnje veće od 10% od vremena trajanja putovanja predviđenog redom vožnje za izvještajni period, usljed odgovornosti Prevoznika, Prevoznik je obavezan da:

- pripremi i izradi Plan za poboljšanja učinka i
- nastoji da se izrađeni Plan za poboljšanje učinka realizuje.

U slučajevima iz stava 1 ovog člana, Prevoznik je obavezan da pripremi izvještaj u kome će detaljno navesti postupak za poboljšanje učinka u realizaciji ugovornih obaveza.

Član 12

Prevoznik je obavezan da tokom svakog izvještajnog perioda preduzima periodično brojanje i anketiranje putnika i da dobijene podatke koristi za poboljšanje kvaliteta usluga.

Prevoznik je obavezan da podatke iz stava 1 ovog člana dostavlja Naručiocu u roku od 15 dana od isteka izvještajnog perioda na koji se podaci odnose.

Član 13

Kad ostvari gubitak na kraju izvještajnog perioda Prevoznik je obavezan da Naručiocu dostavi pisani izvještaj koji će sadržati razloge poslovanja sa gubicima, sa obrazloženjem i predlogom plana korektivnih mjera.

Član 14

Prevoznik je obavezan da Naručiocu dostavi ovjerene godišnje račune u vremenskom okviru od tri mjeseca od kraja finansijske godine, odnosno do kraja juna tekuće godine za prethodnu godinu.

Prevoznik je obavezan da na zahtjev Naručioca dostavi sve podatke vezane za predmetni ugovor i ispunjenje ugovornih obaveza.

Član 15

Prevoznik je obavezan da vodi vjerodostojne, ažurne i potpune evidencije.

Evidencije iz stava 1 ovog člana odnose se na:

- finansije i planiranje;
- rad i održavanje sredstava;
- operativni učinak;
- podatke o putnicima.

Prevoznik je obavezan da na zahtjev Naručioca obezbijedi kopije traženih evidencija iz stava 1 ovog člana, shodno formama priloženim ovom ugovoru.

Prevoznik je obavezan da kvartalne izvještaje na osnovu evidencija iz stava 1 ovog člana preda najkasnije 30 dana od kraja izvještajnog perioda.

Prevoznik je obavezan da Naručiocu preda kompletan godišnji izvještaj o učinku po osnovu Ugovora o OJP najkasnije do 31. marta tekuće godine za prethodnu izvještajnu godinu.

Član 16

Prevoznik je obavezan da osigura vozna sredstva u svom vlasništvu koja će se koristiti za potrebe realizacije ovog ugovora i da dostavi Naručiocu dokaz o osiguranju.

Prevoznik je obavezan da osigura putnike koji koriste uslugu prevoza od javnog interesa i zaposlene u okviru svog privrednog društva i da dostavi Naručiocu dokaze o osiguranju.

Član 17

Prevoznik je obavezan da ispunjava sve obaveze po osnovu ugovora za pristup i korišćenje infrastrukture čiji je potpisnik.

Član 19

Prevoznik ne može obaveze utvrđene ovim ugovorom prenijeti na treće lice osim u slučajevima kada je to ovim ugovorom predviđeno.

Nadoknada

Član 20

Prevoznik dobija nadoknadu od strane Naručioca za pružanje usluga prevoza putnika od javnog interesa na način definisan ovim ugovorom.

Član 21

Jedinica za obračun troškova po osnovu pružanja usluge prevoza od javnog interesa je vozni kilometar.

Prevoznik će na godišnjem nivou realizovati 696.420 voznih kilometara na osnovu ovog ugovora.

U slučaju realizacije većeg broja voznih kilometara nego što je određeno stavom 2 ovog člana na godišnjem nivou, Prevoznik snosi troškove za te vozne kilometre u potpunosti.

Naknada po voznom kilometru iznosi 4,02 eura.

Naručilac će isplatiti Prevozniku iznos naknade po voznom kilometru najviše do iznosa koji je članom 22 ovog ugovora određen za 2016. godinu.

Obaveze Naručioca

Član 22

Naručilac Prevozniku plaća nadoknadu po osnovu pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa za 2016. godinu.

Iznos nadoknade Prevozniku, po osnovu pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa, za period od 01.01. do 31.12. 2016. godine je 2.800.000,00 eura;

Član 23

Naručilac vrši uplate iznosa godišnje nadoknade iz člana 22 ovog ugovora do 15. dana u tekućem mjesecu za prethodni mjesec, u jednakim mjesečnim ratama od 233.333,33 eura.

Član 24

Prevoznik nije odgovoran za nemogućnost izvršenja ugovornih obaveza po osnovu ovog Ugovora u slučaju više sile, naročito u slučaju prirodnih nepogoda, ratnih dešavanja, neprijateljskih aktivnosti, pobune, građanskih nemira, nereda, akta Vlade Crne Gore ili kao rezultat vanrednih dešavanja u okruženju.

U slučajevima iz stava 1 ovog člana Naručilac je dužan da Prevozniku nadoknadi nastale troškove za taj period.

Član 25

Prevoznik je obavezan da obezbijedi alternativni prevoz putnika do destinacija za koje su platili svoje vozne karte i u drugim slučajevima iz člana 24 stav 1 ovog ugovora, kada je to moguće.

U slučajevima iz stava 1 ovog člana Prevoznik je obavezan da bez odlaganja obavijesti Naručioca o načinu organizovanja obaveznog alternativnog prevoza.

Troškove za alternativni prevoz putnika snosi Prevoznik.

Isključenje odgovornosti Naručioca

Član 26

Naručilac nije odgovoran za aktivnosti Prevoznika, njegovih zastupnika, podizvođača ili zavisnih privrednih društava podizvođača.

Naručilac, njegovi zaposleni ili zastupnici odgovorni su Prevozniku za gubitak ili štetu nastalu kao rezultat nemara ili neusklađenih aktivnosti Naručioca samo u mjeri u kojoj oni predstavljaju kršenje ugovorne obaveze Naručioca.

Vanredno preispitivanje ugovora

Član 27

Naručilac može preduzeti vanredno preispitivanje ugovora ukoliko:

- predložene promjene na mreži mogu da izazovu materijalnu promjenu kod finansijskog učinka i/ili obima djelovanja usluga prevoza od javnog interesa;
- trenutne ekonomske okolnosti ukazuju da ugovorena promjena reda vožnje možda nije u najboljem interesu ni za Prevoznika, ni za Naručioca;
- Prevoznik traži vanredno preispitivanje ugovora.

Član 28

Prevoznik može da traži od Naručioca da preduzme vanredno preispitivanje ugovora ukoliko smatra da trenutne ekonomske okolnosti ukazuju da ugovorena promjena reda vožnje nije u najboljem interesu Prevoznika i Naručioca.

Prevoznik može da traži od Naručioca da preispita uslove ovog ugovora ukoliko bi nastava ispunjenja njegovih obaveza do kraja perioda trajanja ugovora rezultirao neizvršenjem ugovornih obaveza prije kraja perioda trajanja ugovora ili ukoliko bi njegov finansijski status bio ugrožen.

Vanredno preispitivanje ugovora iz razloga iz st. 1 i 2 ovog člana će uzeti u obzir svaku razliku između predviđenih i trenutnih ekonomskih okolnosti i može dovesti do izmjene traženog nivoa usluge.

Iznos nadoknade u slučaju vanrednog preispitivanja ugovora će se izračunati na osnovu istih principa korišćenih za osnovni Ugovor o OJP.

Sankcije

Član 29

Prevoznik snosi sankcije ukoliko njegovom krivicom dođe do neispunjenja neke od njegovih ugovornih obaveza.

U slučaju nerealizovanja usluge prevoza putnika od javnog interesa, ukoliko je za nerealizaciju odgovoran Prevoznik, Prevozniku se umanje nadoknada za naredni izvještajni period u zavisnosti od rezultata rada u predhodnom izvještajnom period, prema sljedećem:

- ukoliko je broj otkazanih vozova veći od 3% od broja planiranih vozova redom vožnje za izvještajni period, iznos nadoknade za naredni izvještajni period se umanjuje za petostruku vrijednost voznih kilometara koje bi ostvarili otkazani vozovi koji nijesu uračunati u 3% otkazanih vozova prema planiranom redu vožnje. Maksimalno umanjeње naknade po ovom osnovu je 5% za predmetni izvještajni period.
- ukoliko je ukupno vrijeme kašnjenja vozova u odnosu na ukupno vrijeme trajanja putovanja svih vozova po redu vožnje veće od 10% od vremena trajanja putovanja predviđenog redom vožnje za izvještajni period, iznos nadoknade za naredni izvještajni period se umanjuje za procenat prosječnog kašnjenja vozova koje je prouzrokovao prevoznik a koji

nije uračunat u 10% ukupnog vremena kašnjenja. Maksimalno umanjeње naknade po ovom osnovu je 5% za predmetni izvještajni period.
Vozovi za koje je obezbijeđen alternativni prevoz ne spadaju u otkazane vozove.

Rok trajanja ugovora

Član 30

Ovaj ugovor ističe danom isteka perioda na koji je zaključen.

Raskid ugovora

Član 31

Naručilac ima pravo da raskine ovaj ugovor u slučaju da Prevoznik ne ispuni neku od obaveza predviđenih ovim ugovorom.

Prilozi

Član 32

Sastavni dio ovog ugovora čine njegovi prilozi.

Prilozi ovog ugovora su:

- Pregled vozova iz akta Godišnji red vožnje koji su predmet ugovora o OJP (član 2 ugovora);
- Spisak pruga obuhvaćenih ugovorom o OJP (član 2 ugovora); i
- Evidencije koje vodi Prevoznik (član 15 ugovora).

Nadležnost u slučaju spora

Član 33

U slučaju spora nadležan je Privredni sud Crne Gore.

Broj primjeraka

Član 34

Ovaj ugovor sastavljen je u 4 (četiri) istovjetna originalna primjerka, od kojih svaka strana zadržava po 2 (dva).

Stupanje na snagu

Član 35

Ugovor stupa na snagu danom njegovog potpisivanja.

Za Naručioca,

Za Prevoznika

PRILOG I

Pregled vozova iz akta Godišnji red vožnje koji su predmet ugovora o OJP za 2016. godinu

Red. Br.	Voz br.	Relacija	Kat. Voza	Voz. km za 2016.god.
1.	432	Bar-Bijelo Plje (gr)	Međunarodni	61268,4
2.	433	Bijelo Polje (gr)-Bar	Međunarodni	61268,4
3.	6100	Bar-Bijelo Polje	Lokalni	57791,4
4.	6103	Bijelo Polje-Bar	Lokalni	57791,4
5.	6102	Bar-Bijelo Polje	Lokalni	57791,4
6.	6105	Bijelo Polje-Bar	Lokalni	57791,4
7.	6151	Podgorica-Bar	Lokalni	18190,2
8.	6150	Bar-Podgorica	Lokalni	18190,2
9.	6153	Podgorica-Bar	Lokalni	18190,2
10.	6152	Bar-Podgorica	Lokalni	18190,2
11.	6157	Podgorica-Bar	Lokalni	18190,2
12.	6156	Bar-Podgorica	Lokalni	18190,2
13.	6159	Podgorica-Bar	Lokalni	18190,2
14.	6158	Bar-Podgorica	Lokalni	18190,2
15.	7101	Nikšić-Podgorica	Lokalni	20715,6
16.	7102	Podgorica-Nikšić	Lokalni	20715,6
17.	7105	Nikšić-Podgorica	Lokalni	20715,6
18.	7106	Podgorica-Nikšić	Lokalni	20715,6
19.	7111	Nikšić-Podgorica	Lokalni	20715,6
20.	7114	Podgorica-Nikšić	Lokalni	20715,6
21.	7117	Nikšić-Podgorica	Lokalni	20715,6
22.	7118	Podgorica-Nikšić	Lokalni	20715,6
23.	1136	Bar-Bijelo Polje (gr)	Međunarodni(sez.)	15735,6
24.	1137	Bijelo polje(gr) -Bar	Međunarodni(sez.)	15735,6
Ukupno				696420,0

SPISAK PRUGA OBUHVAĆENIH UGOVOROM O OJP

- Nikšić-Podgorica (56,6 km);
- Državna granica sa Srbijom-Bijelo Polje-Podgorica-Bar (167,4 km).

EVIDENCIJE KOJE VODI PREVOZNIK

1. Evidencije o finansijama

Prihodi od usluga		Iznos (euro)
	Međunarodni saobraćaj	
	Lokalni saobraćaj	
	Ostali prihodi	
	Ukupno prihodi	
Troškovi		
	Zaposleni	
	Rad (Operativni troškovi)	
	Održavanje	
	Opšti troškovi	
	Nematerijalni troškovi	
	Ostali troškovi	
	Ukupno troškovi	
Naknada OJP		
	Za ostvarene vozne kilometre	
Dobitak/gubitak		

2. Evidencije o prevezenim putnicima, operativnom učinku i voznim sredstvima

Mjesec _____	Godina _____
--------------	--------------

Prihod - lokalni prevoz (EUR)	Period			Kumulativno za godinu		
	Ostvare-	Planirano	(%)	Ostvareno	Planirano	(%)
Karte prodane na blagajnama						
Karte prodane u vozu						
Povlašćene, mjesečne i godišnje karte						

Prihod - međunarodni prevoz (EUR)	Period			Kumulativno za godinu		
	Ostvare-	Planirano	(%)	Ostvareno	Planirano	(%)
Karte prodane na blagajnama						
Karte prodane u vozu						
Karte u kolima za spavanje						
Karte u kolima sa ležajima						
Ukupni prihod (EUR)	Suma	Suma	(%)	Suma	Suma	(%)

Putnici u lokalnom prevozu (br. putnika)	Period			Kumulativno za godinu		
	Ostvareno	Planirano	(%)	Ostvareno	Planirano	(%)
Bar - Podgorica						
Niksić - Podgorica						
Ukupno prevezenih putnika	Suma	Suma	(%)	Suma	Suma	(%)

Vozni kilometri	Period			Kumulativno za godinu		
	Ostvareno	Planirano	(%)	Ostvareno	Planirano	(%)
Lokalni saobraćaj						
Međunarodni saobraćaj						
Ukupno	Suma	Suma	(%)	Suma	Suma	(%)

Vozovi u međunarodnom prevozu	Period			Kumulativno za godinu		
	Ostvareno	Planirano	(%)	Ostvareno	Planirano	(%)
Broj polazaka						
Kašnjenje u polasku						
Ukupan broj polazaka	Suma	Suma	(%)	Suma	Suma	(%)
Ukupno kašnjenje u polasku	Suma	Suma	(%)	Suma	Suma	(%)
Ukupno kašnjenje u dolasku	Suma	Suma	(%)	Suma	Suma	(%)
Ukupno kašnjenje	Suma	Suma	(%)	Suma	Suma	(%)

Vozovi u lokalnom prevozu (broj vozova)	Period			Kumulativno za godinu		
	Ostvareno	Planirano	(%)	Ostvareno	Planirano	(%)
Broj polazaka						
Kašnjenje u polasku						
Kašnjenje u dolasku						
Ukupan broj polazaka	Suma	Suma	(%)	Suma	Suma	(%)
Ukupno kašnjenje u polasku	Suma	Suma	(%)	Suma	Suma	(%)
Ukupno kašnjenje u dolasku	Suma	Suma	(%)	Suma	Suma	(%)
Ukupno kašnjenje	Suma	Suma	(%)	Suma	Suma	(%)

	Period			Kumulativno za godinu		
	Ostvareno	Planirano	(%)	Ostvareno	Planirano	(%)
U random parku						
U inventarskom parku						
Na održavanju						
Na čekanju na održavanju						