

PREDLOG

Na osnovu člana 180 stav 8 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG", br. 62/13i6/14), Vlada Crne Gore, na sjednici od __. __ 2015. godine, donijela je

UREDBU O BLIŽEM POSTUPKU I NAČINU SPROVOĐENJA ISTRAŽIVANJA POMORSKIH NEZGODA I NESREĆA

Član 1

Ovom uredbom propisuje se bliži postupak i način sprovođenja istraživanja pomorskih nezgoda i nesreća, bliža ovlašćenja i uslovi koje mora da ispunjava glavni istražilac, način obavještanja, organizacija i način rada nezavisnih stručnjaka.

Član 2

Ova uredba primjenjuje se na pomorske nezgode ili nesreće u kojima učestvuju plovni objekti crnogorske državne pripadnosti, ili su nastale u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore i za koje je zainteresovana Crna Gora.

Član 3

Ova uredba ne primjenjuje se na pomorske nezgode i nesreće u kojima učestvuju samo:

- ratni brodovi i brodovi za prevoz vojnih trupa, drugi brodovi, odnosno plovni objekti koji koriste organi državne uprave i koji služe isključivo u neprivredne svrhe;
- plovni objekti bez sopstvenog pogona;
- drveni brodovi jednostavne gradnje;
- jahte i čamci koji ne obavljaju privrednu djelatnost;
- ribarski brodovi dužine manje od 15 m;
- nepomični pomorski objekti za eksploataciju podmorja.

U istraživanju pomorske nezgode ili nesreće u kojoj je učestvovao ratni brod učestvuje lice koje odredi organ državne uprave nadležan za poslove odbrane.

Član 4

Izrazi upotrijebljeni u ovoj uredbi imaju sljedeća značenja:

- 1) **IMO Kodeks** je kodeks Međunarodne pomorske organizacije za istrage pomorskih nezgoda i nesreća;
- 2) **vrlo ozbiljna pomorska nesreća** je pomorska nesreća koja uključuje potpuni gubitak broda, smrtni slučaj usljed nezgode ili nesreće ili ozbiljno zagađivanje mora prouzrokovano radom broda;
- 3) **ozbiljna nesreća** je pomorska nesreća koja je nastala uslijed požara, eksplozije, sudara, nasukavanja, udara, oštećenja od nevremena, oštećenja ledom, napuknuća trupa ili nedostataka na trupu, koja:
 - onemogućava rad glavnih mašina, veće oštećenje nadgrađa, ozbiljno oštećenje strukture (probijanje podvodnog dijela trupa) i nastavak plovidbe;
 - prouzrokuje zagađivanje morske okoline (izlivanjem zagađujućih materija sa broda preko 50 tona); i/ili
 - prouzrokuje kvar ili oštećenje broda koje zahtijeva tegljenje ili pomoć sa obale;
- 4) **plovni objekat** je brod, tehnički plovni objekat, jahta i čamac;
- 5) **zainteresovana država** je država:

- čiju zastavu vije brod uključen u pomorsku nezgodu ili nesreću;
 - u čijem se teritorijalnom moru, ili unutrašnjim morskim vodama dogodila pomorska nezgoda ili nesreća;
 - čija je okolina ozbiljno oštećena pomorskom nezgodom ili nesrećom (uključujući i okolinu njene teritorije priznate međunarodnim pravom);
 - kojoj bi se usljed nezgode ili nesreće moglo dogoditi ozbiljno zagađivanje okoline (uključujući i okolinu njene teritorije priznate međunarodnim propisima) pomorskom nezgodom ili nesrećom ;
 - kojoj prijeti šteta za njena vještačka ostrva, postrojenja ili konstrukcije nad kojima ima jurisdikciju; ili
 - čiji su državljani izgubili živote, ili pretrpjeli ozbiljne povrede pomorskom nezgodom ili nesrećom ; ili
 - koja posjeduje informacije koje su korisne za istraživanje; i
 - koja je iz opravdanih razloga zainteresovana za sprovođenje istrage;
- 6) **zapisivač podataka o putovanju** je uređaj koji bilježi podatke o putovanju tog broda isluži za utvrđivanje uzroka pomorske nesreće (u daljem tekstu:VDR);
- 7) **sredstvo zadnjeg zapisa** je uređaj za čuvanje podataka o plovidbi broda, koji su dostupni nakon potonuća broda (u daljem tekstu: SZZ);
- 8) **EMCIP (European Marine Casualty Information Platform)** je Evropska elektronska baza podataka uspostavljena za čuvanje i analizu podataka o pomorskim nezgodama i nesrećama;
- 9) **sigurnosna preporuka** je svaki predlog Komisije za istraživanje (u daljem tekstu: Komisija), koji treba preduzeti prilikom registracije brodova i vršenja tehničkog nadzora;
- 10) **IMO smjernice** su smjernice o korektnom postupanju sa pomorcima u slučaju pomorske nesreće.

Član 5

Istraživanje pomorske nezgode ili nesreće (u daljem tekstu: sigurnosna istraga), obavlja se radi utvrđivanja uzroka pomorske nezgode ili nesreće u cilju sprječavanja ili smanjivanja mogućih ponavljanja pomorskih nezgoda ili nesreća u budućnosti i unaprjeđenja pomorske sigurnosti i zaštite morske okoline.

Sigurnosna istraga obuhvata prikupljanje i analizu dokaza, utvrđivanje uzroka nezgode ili nesreće, a po potrebi i izradu sigurnosnih preporuka.

Kada se pomorska nezgoda ili nesreća dogodi brodu crnogorske državne pripadnosti izvan unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Crne Gore, zapovjednik broda je dužan da odmah u pisanoj formi obavijesti organ državne uprave nadležan za poslove pomorstva (u daljem tekstu: Ministarstvo).

Ukoliko je u nezgodi ili nesreći učestvovao i ratni brod, zapovjednik broda je dužan da u pisanoj formi obavijesti i organ državne uprave nadležan za poslove odbrane.

Obavještenje iz st. 3 i 4 ovog člana sadrži:

- 1) ime i zastavu broda;
- 2) IMO broj broda i IMO broj kompanije;
- 3) vrstu pomorske nesreće;
- 4) poziciju nesreće;
- 5) vrijeme i datum nesreće;
- 6) broj povrijeđenih, poginulih i/ili nestalih lica;
- 7) posljedice nesreće po ljude, imovinu i životnu sredinu;
- 8) podatke o drugim brodovima koji su učestvovali u nesreći.

Nakon dobijanja obavještenja iz st.3 i 4 ovog člana, Ministarstvo obavještava zainteresovane države najkasnije u roku od 24 sata od dobijanja obavještenja.

Član 6

Kada se pomorska nezgoda ili nesreća dogodi u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore, učesnici pomorske nezgode ili nesreće, njihovi predstavnici, kao i organi državne uprave koji imaju informaciju o pomorskoj nezgodi ili nesreći, dužni su da bez odlaganja obavijeste organ uprave nadležan za sigurnost plovidbe (u daljem tekstu: organ uprave) i Lučku kapetaniju.

Organ uprave obavještava Ministarstvo, Komisiju i organ državne uprave nadležan za poslove odbrane ako je u pomorskoj nezgodi ili nesreći učestvovao ratni brod.

Ukoliko je u pomorskoj nezgodi ili nesreći učestvovao brod koji vije stranu zastavu, Ministarstvo u roku od 24 sata od dobijanja obavještenja o pomorskoj nezgodi ili nesreći, obavještava državu čiju zastavu brod vije i druge zainteresovane države.

Član 7

Sigurnosna istraga:

- 1) sprovodi se nezavisno od istraga koje sprovode nadležni državni organi za utvrđivanje odgovornosti i krivice;
- 2) ne smije biti obustavljena ili odložena zbog istraga koje sprovode nadležni državni organi ili bilo kog drugog razloga;
- 3) može da se sprovodi u saradnji sa drugim državama koje vode istrage ili se može povjeriti drugoj državi u skladu sa IMO Kodeksom;
- 4) sprovodi se uz koordinaciju organa državne uprave sa Evropskom komisijom.

Sigurnosna istraga pokreće se odmah nakon pomorske nezgode ili nesreće, a najkasnije dva mjeseca od nastanka pomorske nezgode ili nesreće.

Član 8

Sigurnosnu istragu sprovodi Komisija.

Komisijom rukovodi glavni istražilac.

Glavni istražilac i imenovani članovi eksperstskog tima, potpisuju izjavu kojom preuzimaju odgovornost za poštovanje načela nezavisnosti, nepristrasnosti i povjerljivosti u sprovođenju sigurnosne istrage.

Član 9

Glavni istražilac može biti lice koje ima sedmi jedan nivo okvira kvalifikacija - pomorski fakultet i pet godina iskustva kao sudski vještak pomorske struke, ili lice koje ima ovlaštenje o osposobljenosti za zvanje zapovjednika broda od 3000 GT ili većeg, ili ovlaštenje upravitelja mašine na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage od 3000 kW, ili jačim sa najmanje pet godina pomorskog iskustva, u svojstvu oficira palube, ili oficira mašine, ili inspektora države zastave, ili pomoćnog inspektora države luke, od čega najmanje dvije godine plovidbe u svojstvu oficira palube ili mašine.

Glavni istražilac i ekspertski tim, treba da:

- 1) imaju slobodan pristup relevantnom području ili mjestu nezgode ili nesreće, brodu, olupini, ili objektu uključujući teret, putnike, opremu ili ostatke opreme, bez naloga suda;
- 2) obezbijede ažurno evidentiranje (popisivanje, fotografisanje, snimanje, mjerenje i slično) i zaštitu prikupljenih dokaza;
- 3) obezbijede nadzor nad istragom, prikupljanjem i prikriivanjem dokaza, kao što su olupina, ostaci broda, tereta ili opreme ili drugih stvari koje su neophodne za analizu i sprovođenje istrage;
- 4) vrše pregled ili analizu prikupljenih dokaza iz tačke 2 ovog člana i da imaju slobodan pristup rezultatima tih pregleda i analiza;
- 5) imaju slobodan pristup i kopije relevantnih informacija i zabilježenih podataka, uključujući podatke iz VDR-a ili SZZ-a, koji se odnose na brod, putovanje, teret, posadu ili druga lica, objekat, stanje ili okolnosti;
- 6) imaju slobodan pristup rezultatima izvršenih pregleda stradalih lica u nezgodi ili nesreći ili ispitivanjima obavljenim na uzorcima uzetih sa tijela stradalih lica;

- 7) imaju slobodan pristup rezultatima izvršenih pregleda ili ispitivanja obavljenih na uzorcima uzetih sa lica koja su radila na brodu ili drugih relevantnih lica;
- 8) po potrebi saslušaju svjedoke, bez prisustva lica čiji interesi, po procjeni istražioca, mogu ometati sigurnosnu istragu;
- 9) imaju slobodan pristup izvještajima o izvršenim pregledima na brodu i izdatim brodskim ispravama u skladu sa zakonom i relevantnim informacijama koje ima država pod čijom zastavom je brod plovio, vlasnik, brodar ili kompanija, priznata organizacija ili druga relevantna strana;
- 10) ostvaruju potrebnu saradnju preko Ministarstva, radi pomoći relevantnih tijela u drugim državama uključujući države zastave i lučke vlasti;
- 11) po potrebi sarađuju sa vlasnikom, brodarom ili kompanijom, zapovjednikom i upraviteljem mašine u istražnim radnjama neophodnim za sprovođenje sigurnosne istrage.

Član 10

U slučaju ozbiljnih nesreća Komisija vrši prethodnu procjenu potrebe sprovođenja sigurnosne istrage.

Ukoliko Komisija prethodnom procjenom utvrdi da nema potrebe za sprovođenjem sigurnosne istrage, razlozi za nesprovođenje sigurnosne istrage treba da budu obrazloženi, o čemu se obavještava Evropska komisija.

Prilikom procjene iz st. 1 i 2 ovog člana, uzima se u obzir težina pomorske nesreće, vrsta broda i/ili tereta, kao i mogući uticaj sigurnosne istrage na sprječavanje budućih pomorskih nezgoda i nesreća.

Član 11

Sigurnosna istraga vrši se pojedinačno za svaku vrlo ozbiljnu pomorsku nesreću ako:

- 1) je u nesreći učestvovao brod crnogorske državne pripadnosti, bez obzira na mjesto nesreće; ili
- 2) se nesreća dogodila u područjima u kojima Crna Gora ima suverena prava, bez obzira na zastavu broda ili brodova koji su učestvovali u nesreći;
- 3) je od interesa za Crnu Goru, bez obzira na mjesto nesreće ili na državnu pripadnost broda ili brodova koji su učestvovali u nesreći.

Član 12

U slučaju ozbiljnih i vrlo ozbiljnih nesreća u teritorijalnom moru i unutrašnjim morskim vodama Crne Gore u kojima nije učestvovao brod crnogorske državne pripadnosti, Komisija će uspostaviti kontakt sa nadležnim tijelima zainteresovanih država, radi dogovora koja će država voditi sigurnosnu istragu, u cilju izbjegavanja paralelne sigurnosne istrage.

Sigurnosnu istragu Vlada Crne Gore može, povjeriti drugoj državi u slučaju pomorske nezgode ili nesreće:

- 1) u kojoj je učestvovao brod crnogorske državne pripadnosti na otvorenom moru, ili u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru druge države;
- 2) u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore u kojoj nije učestvovao brod crnogorske državne pripadnosti.

Član 13

Sprovođenje sigurnosne istrage vrši se u skladu sa IMO Kodeksom za istraživanje pomorskih nezgoda i nesreća.

Ispitivanje pomoraca koji su uključeni u pomorsku nesreću, Komisija vrši u skladu sa IMO smjernicama.

Član 14

Komisija, dokaze koje je prikupila prilikom sprovođenja sigurnosne istrage može koristiti samo za potrebe istrage i za potrebe nadležnih državnih organa u cilju zaštite interesa Crne Gore i to:

- 1) iskaze svjedoka i druge izjave, izvještaje i zapisnike koje je Komisija sačinila ili primila tokom sigurnosne istrage;
- 2) dokumentaciju o identitetu lica koja su dala izjave tokom sigurnosne istrage;
- 3) lične podatke za lica uključena u pomorsku nezgodu ili nesreću, uključujući i zdravstvene podatke.

Komisija tokom sigurnosne istrage sačinjava zapisnik koji obuhvata:

- 1) izjave lica prikupljene tokom sprovođenja sigurnosne istrage;
- 2) sve informacije koje se odnose na rad broda (naredbe i obaviještenja), koje su razmijenjene između lica uključenih u rad broda;
- 3) sve medicinske i lične podatke o licima uključenim u pomorsku nezgodu ili nesreću;
- 4) sve zapisnike o analizi podataka ili dokazni materijal prikupljen tokom istraživanja, uključujući i mišljenja lica koja su vršila analizu podataka;
- 5) podatke prikupljene iz VDR-a i/ili SZZ-a.

Član 15

Komisija može saradivati sa Evropskom komisijom radi:

- 1) međusobne razmjene instalacija, uređaja i opremeza tehničko istraživanje olupine, brodske opreme i drugih objekata relevantnih za sigurnosnu istragu, uključujući i izlučivanje i procjenu informacija iz VDR-a i drugih elektronskih uređaja;
- 2) pružanja tehničke saradnje, ili razmjene znanja potrebnih za izvođenje posebnih zadataka;
- 3) pribavljanja i razmjene informacija relevantnih za analizu podataka o nezgodi ili nesreći i izradi odgovarajućih preporuka;
- 4) praćenja sigurnosnih preporuka i prilagođavanja istražnih metoda tehničkom i naučnom razvoju;
- 5) utvrđivanja pravila zaštite tajnosti podataka, dobijenih razmjenom izjava svjedoka i obrade podataka;
- 6) organizovanja obuke istražilaca;
- 7) promovisanja saradnje sa istražnim tijelima, ili organizacijama zemalja članica Evropske unije, drugih država i međunarodnih organizacija za istraživanje pomorskih nezgoda i nesreća.

Član 16

U sigurnosnoj istrazi koju vodi Komisija mogu učestvovati zainteresovane države u skladu sa IMO Kodeksom i ovom uredbom.

Ukoliko Komisija učestvuje u sigurnosnoj istrazi koju vodi druga zainteresovana država, Komisija neće voditi paralelnu sigurnosnu istragu, ukoliko se istraga sprovodi po IMO Kodeksu.

Član 17

Učesnici u pomorskoj nezgodi ili nesreći, ukoliko su u mogućnosti, treba da preduzmu adekvatne mjere radi:

- 1) očuvanja brodskih isprava, zapisa i knjiga, podataka iz navigacionih karata, dnevnika, elektronskih, magnetnih i video zapisa, uključujući i podatke iz VDR-a i drugih elektronskih uređaja, koji se odnose na period prije, tokom i poslije

nezgode ili nesreće;

2) stavljanja na raspolaganje izlučenih podataka iz VDR-a, u svrhu pokretanja istrage;

3) sprječavanja bilo kakve izmjene podataka iz navigacionih karata, dnevnika, elektronskih, magnetnih i video zapisa, uključujući i podatke iz VDR-a i drugih elektronskih uređaja, koji se odnose na period prije, tokom i poslije nezgode ili nesreće (dopisivanje ili zapisivanje preko postojećih podataka, precrtavanje, brisanje i slično);

4) sprječavanja ometanja drugih uređaja koji se smatraju korisnim za sigurnosnu istragu;

5) prikupljanja i čuvanja svih dokaza za potrebe istrage pomorske nesreće.

Član 18

Nakon završetka sigurnosne istrage Komisija je dužna da sačini i objavi konačni izvještaj o sprovedenoj istrazi u skladu sa smjernicama IMO Kodeksa.

Izvještaj iz stava 1 ovog člana, sačinjava se i objavljuje u roku od godinu dana od dana nastanka nezgode ili nesreće.

Ako Komisija u roku iz stava 2 ovog člana nije u mogućnosti da sačini konačni izvještaj, Komisija je dužna da sačini i objavi preliminarni izvještaj.

Izvještaj iz st. 2 i 3 ovog člana, sadrži podatke date u Prilogu 1 koji je sastavni dio ove uredbe.

Izvještaji iz st. 2 i 3 objavljuju se nainternet stranici Komisije.

Evropsku komisiju o pomorskim nezgodama i nesrećama, Komisija obavještava na obrascu datom u Prilogu 2 koji je sastavni dio ove uredbe.

Član 19

Ako Komisija tokom sigurnosne istrage procijeni da je potrebno hitno djelovanje, radi sprječavanja opasnosti od novih nezgoda ili nesreća na međunarodnom ili nivou Evropske unije, obavijestiće Ministarstvo, Međunarodnu pomorsku organizaciju (IMO) i/ili Evropsku komisiju, radi davanja upozorenja na moguću opasnost za druge države i relevantne subjekte.

Član 20

Odredbe člana 10 stav 2, člana 18 stav 6 i člana 19 ove uredbe primjenjivaće se od dana pristupanja Evropskoj uniji.

Član 21

Danom stupanja na snagu ove uredbe prestaje primjena Pravilnika o ispitivanju udesa brodova ("Službeni list SRJ", broj 57/98).

Član 22

Ova uredba stupa na snagu osmog dana od dana od objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Vlada Crne Gore

Broj:
Podgorica, ____ . ____ 2015. godine

**Predsjednik,
Milo Đukanović**

IZVJEŠTAJ O SIGURNOSNOJ ISTRAZI

Izvještaj o sigurnosnoj istrazi sadrži:

1. Osnovne podatke o pomorskoj nezgodi ili nesreći

Osnovni podaci o pomorskoj nezgodi ili nesreći sastoje se od osnovnih podataka koji su doveli do pomorske nezgode ili nesreće, i to: vrijeme i mjesto kada se i kako dogodila pomorska nezgoda ili nesreća, broj povrijeđenih ili stradalih lica, oštećenja broda, tereta i zagađivanje životne sredine koje je nastalo kao rezultat pomorske nezgode ili nesreće.

2. Činjenice

Činjenice koje je utvrdila Komisija sastoje se od sljedećih podataka:

2.1 Specifičnosti broda:

- zastava/registar;
- identifikacija;
- glavne karakteristike;
- vlasnik /kompanija;
- konstrukcijski detalji;
- najmanji broj članova posade;
- dozvoljeni teret;

2.2 Podaci o putovanju

- luke boravka;
- vrsta putovanja;
- podaci o teretu;
- posada;

2.3 Podaci o pomorskoj nezgodi ili nesreći:

- vrsta pomorske nezgode ili nesreće;
- datum i vrijeme;
- lokacija pomorske nezgode ili nesreće;
- spoljašnja i unutrašnja okolina;
- operacije broda i dio putovanja;
- mjesto na brodu;
- podaci o ljudskim postupcima;
- posljedice (za ljude, brod, teret, životnu sredinu, ostalo);

2.4 Pomoć sa obale i spremnost za djelovanje u nuždi:

- lica koja su učestvovala;
- korišćena sredstva;
- brzina djelovanja;
- preduzete mjere;
- postignuti rezultat.

3. Rekonstrukcija pomorske nezgode ili nesreće

Rekonstrukcija pomorske nezgode ili nesreće obuhvata sve segmente nezgode ili nesreće, prema hronološkom toku događaja koji su prethodili nezgodi ili nesreći i nastupili tokom pomorske nezgode ili nesreće, umiješanost svih bitnih faktora – okruženja, opreme, spoljašnjih intervencija.

Vrijeme koje je potrebno za rekonstrukciju pomorske nezgode ili nesreće zavisi od događaja koji su prethodili i doprinijeli pomorskoj nezgodi ili nesreći.

4. Analiza

Analiza obuhvata detaljno obrađene elemente pomorske nezgode ili nesreće, sa analizom svakog događaja, dokumentovanim rezultatima testiranja i ispitivanja obavljenih tokom vođenja istrage, sa predloženim mjerama za sprječavanje budućih pomorskih nezgoda ili nesreća.

Analiza treba da obuhvati i:

- okolnosti u kojima se pomorska nezgoda ili nesreća dogodila;
- ljudske greške i propusti, događaji u vezi sa opasnim materijama, uticaj okoline, kvarovi na opremi i vanjski uticaji;
- odlučujući faktori u vezi sa dužnostima pojedinih lica, radnim procesima na brodu, obalnim službama ili regulativnim uticajima.

Na osnovu analize u izvještaju se navode zaključci utvrđivanjem svih odlučujućih faktora, uključujući i faktore rizika za koje se postojeća zaštita za sprječavanje slučajnog događaja i/ili za uklanjanje ili umanjivanje njegovih posljedica procijeni neodgovarajućom ili nepostojećom.

5. Zaključci

Zaključci treba da sadrže navode u izvještaju o odlučujućim faktorima koji su doprinijeli pomorskoj nezgodi ili nesreći (neispravnost ili nedostatak opreme, propusti u postupcima, neadekvatni materijali i sl.), koji se moraju ispraviti radi unaprijeđenja i razvoja sigurnosti, zbog prevencije budućih nezgoda i nesreća.

6. Sigurnosne preporuke

Sigurnosne preporuke sačinjavaju se na osnovu analiza i zaključaka nakon istrage o nezgodi ili nesreći, povezanih sa propisima, postupcima, inspekcijskim nadzorom, upravljanjem, zdravljem i zaštitom na radu, održavanjem i popravci, uvježbavanjem, pomoći sa obale i spremnosti za nuždu.

Sigurnosne preporuke namijenjene su licima koja su direktno uključena i imaju mogućnost primjene preporuka (vlasnici brodova, kompanije, priznate organizacije, pomorske vlasti, VTS, jedinice za spašavanje i prvu pomoć, IMO i EU), u svrhu prevencije novih pomorskih nezgoda i nesreća.

7. Dodaci

Uz izvještaj u pisanom ili u elektronskom obliku, po mogućnosti prilažu se:

- fotografije, filmovi, audiosnimci, pomorske karte, crteži, skice,
- primjenjivi standardi,
- tehnički izrazi i skraćenice,

- posebne studije,
- ostale informacije.

Izvještaj o sigurnosnoj istrazi ne treba da sadrži pretpostavke o mogućoj krivici i ne može poslužiti u svrhu utvrđivanja bilo kakve pravne odgovornosti i ne smije da sadrži identifikovanje svjedoka.

OBAVJEŠTENJE O POMORSKOJ NESREĆI ILI NEZGODI

1. nadležna država članica/ceza kontakt
2. istražitelj države članice
3. uloga države članice
4. pogođena obalna država
5. broj bitno zainteresovanih država
6. bitno zainteresovane države
7. tijelo koje obavještava
8. vrijeme obavještenja
9. datum obavještenja
10. ime broda
11. IMO broj /posebna oznaka
12. zastava broda
13. vrsta pomorske nesreće ili nezgode
15. datum pomorske nesreće ili nezgode
16. vrijeme pomorske nesreće ili nezgode
17. pozicija – geografska širina
18. pozicija – geografska dužina
19. mjesto pomorske nesreće ili nezgode
20. polazna luka
21. luka odredišta
22. sistem odvojene plovidbe
23. dio putovanja
24. operacije broda
25. mjesto na brodu
26. izgubljeni ljudski životi:
 - posada,
 - putnici,
 - ostali,
27. teško povrijeđeni:
 - posada,
 - putnici,
 - ostali,
28. zagađivanje
29. štete na brodu
30. štete na teretu
31. ostale štete
32. kratki opis pomorske nesreće ili nezgode
33. kratki opis razloga zbog kojih se neće sprovesti sigurnosna istraga

OBRAZLOŽENJE

I. Zakonski osnov za donošenje uredbe

Zakonski osnov za donošenje Uredbe sadržan je u odredbama člana 180 stav 8 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe.

II. Razlozi za donošenje uredbe

Osnovni princip na bazi kojeg su definisane odredbe Uredbe o bližem postupku i načinu sprovođenja istraživanja pomorskih nezgoda i nesreća je da se održi visoki opšti nivo sigurnosti pomorskog saobraćaja u Crnoj Gori, kao i da se preduzmu svi naponi kako bi se smanjio broj pomorskih nezgoda i nesreća.

Brzim sprovođenjem sigurnosnih istraga pomorskih nezgoda i nesreća poboljšava se sigurnost pomorske plovidbe, jer se time pridonosi spriječavanju ponavljanja tih nezgoda i nesreća, čije su posljedice gubitak ljudskih života, gubitak brodova i zagađivanje mora i životne sredine.

U tom smislu, osnovni razlog za donošenje predmetne Uredbe je da se na jednom mjestu, koristeći pravne tekovine Evropske Unije i Međunarodne pomorske organizacije, reguliše: postupak i način sprovođenja istraživanja pomorskih nezgoda i nesreća, bliža ovlašćenja i uslovi koje mora da ispunjava glavni istražilac, način obavještanja, organizacija i način rada nezavisnih stručnjaka.

Uredba obavezuje pokretanje sigurnosne istragenad određenim pomorskim nezgodama i nesrećama na moru, koju sprovodi odgovarajuće osposobljena osoba ili osobe ili da se takva istraga sprovodi pred takvom osobom. Na taj način će se pojednostaviti procedura i fokusiranje nadležnih državnih organa na njihov prioritetni zadatak - podizanje nivoa sigurnosti pomorske plovidba, zaštite ljudskih života na moru i zaštite životne sredine, jer se na jednom mjestu i na nedvosmislen način, propisuju svi postupci tokom sprovođenja sigurnosne istrage kod pomorskih nezgoda i nesreća u moru Crne Gore.

Prilikom izrade Uredbe uzeli smo u obzir međunarodne smjernice koje se odnose na pravedno i brzo sprovođenje sigurnosne istrage, u cilju zaštite ljudskih prava i dostojanstva svih učesnika u pomorskoj nezgodi ili nesreći, bez određivanja odgovornosti ili pripisivanja krivice.

III. Usaglašenost sa pravnom tekovinom Evropske unije i potvrđenim međunarodnim konvencijama

U Uredbi su primijenjene sve relevantne i obavezujuće međunarodne konvencije, kodeksi i smjernice, kao i propisi Evropske unije iz ove oblasti, s posebnim akcentom na:

1. Međunarodnu konvenciju o pravu mora - UNCLOS 1982;
2. Međunarodnu konvenciju o zaštiti ljudskih života na moru - SOLAS 1974;
3. Međunarodnu konvenciju o sprečavanju zagađenja mora - MARPOL;
4. IMO Kodeks za sprovođenje sigurnosne istrage pomorskih nezgoda i nesreća - IMO rezolucija A.849(20);
5. IMO Smjernice o korektnom postupanju prema pomorcima u slučaju pomorske nezgode ili nesreće - IMO rezolucija LEG.3(91);
6. Direktivu 2009/18/ECEvropskeskupštine i savjeta od 23. aprila 2009. godine.

IV. Objašnjenje osnovnih pravnih instituta

Član 1 ove uredbe odnosi se na opšte odredbe, koje definišu da se ovom uredbom propisuje bliži postupak i način sprovođenja istraživanja pomorskih nezgoda i nesreća.

Odredbe člana 2 ove uredbe propisuju da se ova uredba odnosi na pomorske nezgode i nesreće u kojima učestvuju plovni objekti crnogorske državne pripadnosti, ili su nastale u teritorijalnom moru ili unutrašnjim morskim vodama Crne Gore ili za koje Crna Gora ima interes da učestvuje u istrazi.

Član 3 ove uredbe jasno definiše na koga se ne odnosi ova uredba.

Odredbom člana 4 ove uredbe date su definicije pojedinih izraza koji se koriste u ovoj uredbi.

Član 5 ove uredbe propisuje zbog čega se vodi sigurnosna istraga, šta sigurnosna istraga obuhvata i na koji način se postupa sa pomorcima u postupku prikupljanja dokaza.

U članu 6 ove uredbe propisan je način obavještanja kojeg plovni objekti strane i crnogorske državne pripadnosti moraju da se pridržavaju u slučaju pomorske nezgode ili nesreće, način organizacije nakon prijema obavještenja, kao i šta to obavještenje mora da sadrži.

Član 7 ove uredbe definiše kako se sprovodi sigurnosna istraga i kada se pokreće.

Član 9 ove uredbe propisuju se bliža ovlašćenja i uslovi koje mora da ispunjava glavni istražilac, kao i prava i obaveze glavnog istražitelja i ekspertske tima.

Član 10 ove uredbe definiše procjena neophodnosti sprovođenja sigurnosne istrage.

Član 11 ove uredbe propisuje da se sigurnosna istraga vrši pojedinačno za svaku pomorsku nezgodu ili nesreću, bez obzira gdje se dogodila i na državnu pripadnost plovnog objekta, ako je to od interesa za Crnu Goru.

Odredbe člana 12 ove uredbe definišu uslove pod kojima Crna Gora može zainteresovanim državama prepustiti vođenje sigurnosne istrage, u cilju izbjegavanja paralelne sigurnosne istrage.

Član 15 ove uredbe precizira pitanja saradnje Komisije sa Evropskom komisijom.

Član 18 ove uredbe propisuje obavezu sačinjavanja izvještaja, odnosno propisuje obavezu Komisiji da sačini i objavi konačni izvještaj o sprovedenoj istrazi.

Član 20 ove uredbe propisuje da će se pojedine odredbe ove uredbe, a koje se odnose na izvještanje Evropskoj komisiji, primjenjivati od dana pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji.

Članom 21 ove uredbe propisan je prestanak važenja Pravilnika o ispitivanju udesa brodova („Službeni list SRJ“, br. 57/1998).

Član 22 ove uredbe propisano je da ova uredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu CG“.

V. Procjena finansijskih sredstva za sprovođenje uredbe

Za sprovođenje ove uredbe nije potrebno obezbijediti dodatna finansijska sredstva iz budžeta Crne Gore.

**IZJAVA O USKLAĐENOSTI NACRTA/PREDLOGA PROPISA CRNE GORE S
PRAVNOM TEKOVINOM EVROPSKE UNIJE**

Identifikacioni broj Izjave		MSP- IU/PA/15/04
1. Naziv nacrt/predloga propisa		
- na crnogorskom jeziku	Predlog uredbe o bližem postupku i načinu sprovođenja istraživanja pomorskih nezgoda i nesreća	
- na engleskom jeziku	Proposal for the Decree on detailed procedure and manner of conducting investigations into marine casualties and incidents	
2. Podaci o obrađivaču propisa		
a) Organ državne uprave koji priprema propis		
Organ državne uprave	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	
- Sektor/odsjek	Sektor za pomorstvo	
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	Vladan Radonjić, v.d. Generalni direktor za pomorstvo Tel: 020 482 192	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	Igor Banović Tel:020 482 432, e-mail: igor.banovic@mzp.gov.me	
b) Pravno lice s javnim ovlašćenjem za pripremu i sprovođenje propisa		
- Naziv pravnog lica	/	
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
3. Organi državne uprave koji primjenjuju/sprovode propis		
- Organ državne uprave	Uprava pomorske sigurnosti	
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropske unije i njenih država članica, s jedne strane i Crne Gore, s druge strane (SSP)		
a) Odredbe SSPa s kojima se usklađuje propis		
Glava VIII, Politike saradnje, član 108, Saobraćaj		
b) Stepen ispunjenosti obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
<input checked="" type="checkbox"/>	ispunjava u potpunosti	
<input type="checkbox"/>	djelimično ispunjava	
<input type="checkbox"/>	ne ispunjava	
c) Razlozi za djelimično ispunjenje, odnosno neispunjenje obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
/		
5. Veza nacrt/predloga propisa s Programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji (PPCG)		
- PPCG za period	2015-2018	
- Poglavlje, potpoglavlje	14 Saobraćajna politika, 2 Planovi i potrebe 2.2) Zakonodavni okvir E) Pomorski saobraćaj	
- Rok za donošenje propisa	IV kvartal 2015	
- Napomena		
6. Usklađenost nacrt/predloga propisa s pravnom tekovinom Evropske unije		
a) Usklađenost s primarnim izvorima prava Evropske unije		
Ne postoji odredba primarnih izvora prava EU sa kojom bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.		
b) Usklađenost sa sekundarnim izvorima prava Evropske unije		
32009L0018		
Direktiva 2009/18/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 23. aprila 2009. o određivanju temeljnih		

načela o ispitivanju pomorskih nesreća i o izmjenama i dopunama direktive Savjeta 1999/35/EZ i direktive

<p>2002/59/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta / Directive 2009/18/EC of the European Parliament and of the Council of 23 april 2009 establishing the fundamental principles governing the investigation of accidents in the maritime transport sector, amending Council Directive 1999/35/EC and Directive 2002/59/EC of the European Parliament and of the Council OJ L 131, 28.5.2009</p> <p>Potpuno usklađeno / Fully harmonized</p>	
<p>32011R1286</p> <p>Regulativa Komisije (EU) br. 1286/2011 od 9. decembra 2011. o donošenju opšte metodologije za istraživanje pomorskih nesreća i nezgoda, razvijene u skladu s članom 5. stavom 4. Direktive 2009/18/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta / Commission Regulation (EU) No 1286/2011 of 9 December 2011 adopting a common methodology for investigating marine casualties and incidents developed pursuant to Article 5(4) of Directive 2009/18/EC of the European Parliament and of the Council, OJ L 328, 10.12.2011</p> <p>Potpuno usklađeno / Fully harmonized</p>	
<p>c) Usklađenost s ostalim izvorima prava Evropske unije</p> <p>Ne postoji izvor prava EU ove vrste sa kojim bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.</p>	
<p>6.1. Razlozi za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost nacrt/predloga propisa Crne Gore s pravnom tekovinom Evropske unije i rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti</p>	
<p>/</p>	
<p>7. Ukoliko ne postoje odgovarajući propisi Evropske unije s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost konstatovati tu činjenicu</p>	
<p>/</p>	
<p>8. Navesti pravne akte Savjeta Evrope i ostale izvore međunarodnog prava korišćene pri izradi nacrt/predloga propisa</p>	
<p>Međunarodna konvencija o pravu mora - UNCLOS 1982;</p> <p>Međunarodna konvencija o zaštiti ljudskih života na moru - SOLAS 1974;</p> <p>Međunarodna konvencija o sprečavanju zagađenja mora - MARPOL;</p> <p>IMO Kodeks za sprovođenje sigurnosne istrage pomorskih nezgoda i nesreća - IMO rezolucija A.849(20);</p> <p>IMO Smjernice o korektnom postupanju prema pomorcima u slučaju pomorske nezgode ili nesreće - IMO rezolucija LEG.3(91)</p>	<p>United Nations Convention on the Law of the Sea - UNCLOS 1982;</p> <p>International Convention for the Safety of Life at Sea - SOLAS 1974;</p> <p>International Convention for the Prevention of Pollution of the Sea - MARPOL;</p> <p>IMO Code for the implementation of the safety investigation of marine casualties and accidents - IMO Resolution A.849 (20);</p> <p>IMO guidelines on fair treatment of seafarers in the event of a maritime accident or disaster - IMO resolution LEG.3 (91)</p>
<p>9. Navesti da li su navedeni izvori prava Evropske unije, Savjeta Evrope i ostali izvori međunarodnog prava prevedeni na crnogorski jezik (prevode dostaviti u prilogu)</p> <p>Navedeni izvori prava EU i međunarodnog prava su prevedeni na hrvatski jezik.</p>	
<p>10. Navesti da li je nacrt/predlog propisa iz tačke 1 Izjave o usklađenosti preveden na engleski jezik (prevod dostaviti u prilogu)</p> <p>Prijedlog uredbe o bližem postupku i načinu sprovođenja istraživanja pomorskih nezgoda i nesreća je preveden na engleski jezik.</p>	
<p>11. Učešće konsultanata u izradi nacrt/predloga propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti</p> <p>U izradi Prijedloga uredbe o bližem postupku i načinu sprovođenja istraživanja pomorskih nezgoda i nesreća nije bilo učešća konsultanata.</p>	
<p>Potpis Ministar saobraćaja i pomorstva</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>Datum: 20. jul 2015. godine</p>	<p>Potpis Ministar vanjskih poslova i evropskih integracija</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>Datum: 20. jul 2015. godine</p>

Prilog obrasca:

1. Prevodi propisa Evropske unije
2. Prevod nacrti/predloga propisa na engleskom jeziku (ukoliko postoji)

TABELA USKLAĐENOSTI

1. Identifikacioni broj (IB) nacarta/predloga propisa		1.1. Identifikacioni broj izjave o usklađenosti i datum utvrđivanja nacarta/predloga propisa na Vladi		
MSP-TU/PA/15/04		MSP-IU/PA/15/04		
2. Naziv izvora prava Evropske unije i CELEX oznaka				
Direktiva 2009/18/EU Evropskog parlamenta i Savjeta od 23. aprila 2009. o određivanju temeljnih načela o istraživanju nesreća u području pomorskog saobraćaja i o izmjeni direktive Savjeta 1999/35/EU i direktive 2002/59/EU Evropskog Parlamenta i Savjeta - 32009L0018				
3. Naziv nacarta/predloga propisa Crne Gore				
Na crnogorskom jeziku		Na engleskom jeziku		
Predlog uredbe o bližem postupku i načinu sprovođenja istraživanja pomorskih nezgoda i nesreća		Proposal for the Decree on detailed procedure and manner of conducting investigations into marine casualties and incidents		
4. Usklađenost nacarta/predloga propisa s izvorima prava Evropske unije				
a)	b)	c)	d)	e)
Odredba i tekst odredbe izvora prava Evropske unije (član, stav, tačka)	Odredba i tekst odredbe nacarta/predloga propisa Crne Gore (član, stav, tačka)	Usklađenost odredbe nacarta/predloga propisa Crne Gore s odredbom izvora prava Evropske unije	Razlog za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost	Rok za postizanje potpune usklađenosti
Direktiva 2009/18/EU				
<p align="center">Član 1 Predmet</p> <p>1. Svrha je ove Direktive poboljšati pomorsku sigurnost i spriječiti zagađivanje s brodova te na taj način smanjiti opasnost od pomorskih nesreća u budućnosti: (a) podsticanjem brzog sprovođenja sigurnosnih istraga i pravilne analize pomorskih nesreća i</p>	<p align="center">Član 1</p> <p>Ovom uredbom propisuje se bliži postupak i način sprovođenja istraživanja pomorskih nezgoda i nesreća, bliža ovlašćenja i uslovi koje mora da ispunjava glavni istražilac, način obavještavanja,</p>	<p align="center">potpuno usklađeno</p>		

<p>nezgoda radi utvrđivanja njihovih uzroka; i (b) osiguravanjem pravovremenog i tačnog izvještavanja o sigurnosnim istragama te predlaganjem korektivnih mjera.</p> <p>2. Istraživanja u skladu s ovom Direktivom nisu namijenjena za utvrđivanje odgovornosti ili pripisivanje krivice. Međutim, države članice osiguravaju da se istražno tijelo ili subjekt (dalje u tekstu: istražno tijelo) ne uzdrži od potpunog izvještavanja o uzrocima pomorske nesreće ili nezgode jer se iz rezultata može zaključiti o krivici ili odgovornosti.</p>	<p>organizacija i način rada nezavisnih stručnjaka.”</p>		<p>Materija je regulisana i članom 178 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe („Sl. list CG“, br. 62/13)</p>	
<p style="text-align: center;">Član 2 Područje primjene</p> <p>1. Ova se Direktiva primjenjuje na pomorske nesreće i nezgode:</p> <p>(a) u kojima učestvuju brodovi koji plove pod zastavom jedne od država članica;</p> <p>(b) koje se dogode unutar teritorijalnog mora i unutrašnjih morskih voda država članica, kao što je određeno u UNCLOS-u; ili</p> <p>(c) koje uključuju druge bitne interese država članica.</p> <p>2. Ova se Direktiva ne primjenjuje na pomorske nesreće i nezgode u kojima učestvuju isključivo:</p> <p>(a) ratni brodovi i brodovi za prevoz trupa te drugi brodovi koji su u vlasništvu ili pod upravljanjem države članice, a upotrebljavaju se isključivo za državne neprivredne svrhe;</p> <p>(b) brodovi bez mehaničkog pogona, drveni brodovi jednostavne gradnje, jahte za razonodu i plovila za razonodu koja nisu uključena u privrednu djelatnost, osim ako imaju ili će imati posadu i prevoze više od 12 putnika za privredne</p>	<p style="text-align: center;">Član 2</p> <p>Ova uredba primjenjuje se na pomorske nezgode ili nesreće u kojima učestvuju plovniobjekti crnogorske državne pripadnosti, ili su nastale u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore i za koje je zainteresovana Crna Gora.</p> <p style="text-align: center;">Član 3</p> <p>Ova uredba ne primjenjuje se na pomorske nezgode i nesreće u kojimaučestvuju samo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ratni brodovi i brodovi za prevoz vojnih trupa, drugi brodovi, odnosno plovni objekti koji koriste organi državne uprave i koji služe isključivo u neprivredne svrhe; – plovni objekti bez sopstvenog pogona; – drveni brodovi jednostavne gradnje; – jahte i čamci koji ne obavljaju privrednu djelatnost; – ribarski brodovi dužine manje od 15 m; 	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>svrhe; (c) plovila unutrašnje plovidbe koja plove na plovnim putevima unutrašnje plovidbe; (d) ribarska plovila dužine manje od 15 metara; (e) nepomični odobalni objekti za eksploataciju podmorja.</p>	<p>– nepomični pomorski objekti za eksploataciju podmorja. U istraživanju pomorske nezgode ili nesreće u kojoj je učestvovao ratni brod učestvuje lice koje odredi organ državne uprave nadležan za poslove odbrane.”</p>			
<p style="text-align: center;">Član 3 Definicije</p> <p>U smislu ove Direktive: 1. „Kodeks IMO-a o istraživanju pomorskih nesreća i nezgoda” je Kodeks o istraživanju pomorskih nesreća i nezgoda priložen rezoluciji A.849(20) Skupštine IMO-a od 27. novembra 1997. sa svim izmjenama;</p>	<p style="text-align: center;">Član 4</p> <p>Izrazi upotrijebljeni u ovoj uredbi imaju sljedeća značenja: 11) <i>IMO Kodeks</i> je kodeks Međunarodne pomorske organizacije za istrage pomorskih nezgoda i nesreća;</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
<p>2. sljedeći izrazi se podrazumijevaju u skladu s definicijama iz Kodeksa IMO-a o istraživanju pomorskih nesreća i nezgoda: (a) „pomorska nesreća”; (b) „vrlo ozbiljna nesreća”; (c) „pomorska nezgoda”; (d) „sigurnosna istraga pomorske nesreće ili nezgode”; (e) „država koja vodi istragu”; (f) „bitno zainteresovana država”; 3. izraz „ozbiljna nesreća” podrazumijeva se u skladu s ažuriranom definicijom iz pisma MSC-MEPC.3/Circ.3 Odbora IMO-a za pomorsku sigurnost i zaštitu morske sredine od 18. decembra 2008.;</p>	<p style="text-align: center;">Član 4</p> <p>2) <i>vrlo ozbiljna pomorska nesreća</i> je pomorska nesreća koja uključuje potpuni gubitak broda, smrtni slučaj usljed nezgode ili nesreće ili ozbiljno zagađivanje mora prouzrokovano radom broda; 3) <i>ozbiljna nesreća</i> je pomorska nesreća koja je nastala uslijed požara, eksplozije, sudara, nasukavanja, udara, oštećenja od nevremena, oštećenja ledom, napuknuća trupa ili nedostataka na trupu, koja: onemogućava rad glavnih mašina, veće oštećenje nadgrađa, ozbiljno oštećenje strukture (probijanje podvodnog dijela trupa) i nastavak plovidbe; prouzrokuje zagađivanje morske okoline (izlivanjem zagađujućih materija sa broda preko 50 tona); i/ili</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>	<p>Definicije su prenijete u Zakon o sigurnosti pomorske plovidbe („Sl. list CG“, br. 62/13)</p>	

	<p>prouzrokuje kvar ili oštećenje broda koje zahtijeva tegljenje ili pomoć sa obale; 5) <i>zainteresovana država</i> je država: čiju zastavu vije brod uključen u pomorsku nezgodu ili nesreću; u čijem se teritorijalnom moru, ili unutrašnjim morskim vodama dogodila pomorska nezgoda ili nesreća; čija je okolina ozbiljno oštećena pomorskom nezgodom ili nesrećom (uključujući i okolinu njene teritorije priznate međunarodnim pravom); kojoj bi se usljed nezgode ili nesreće moglo dogoditi ozbiljno zagađivanje okoline (uključujući i okolinu njene teritorije priznate međunarodnim propisima) pomorskom nezgodom ili nesrećom ; kojoj prijeti šteta za njena vještačka ostrva, postrojenja ili konstrukcije nad kojima ima jurisdikciju; ili čiji su državljani izgubili živote, ili pretrpjeli ozbiljne povrede pomorskom nezgodom ili nesrećom ; ili koja posjeduje informacije koje su korisne za istraživanje; i koja je iz opravdanih razloga zainteresovana za sprovođenje istrage;</p>			
<p>4. „smjernice IMO-a o pravednom postupanju prema pomorcima u slučaju pomorske nesreće” su smjernice priložene rezoluciji LEG.3(91) Pravnog odbora IMO-a od 27. aprila 2006., koje je odobrilo upravno tijelo Međunarodne organizacije rada na svojoj 296. sjednici od 12. do 16. juna</p>	<p>Član 4 10) <i>IMO smjernice</i> su smjernice o <i>korektnom postupanju sa pomorcima u slučaju pomorske nesreće.</i></p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

2006.;				
5. izrazi „ro-ro putnički brod” i „brzo putničko plovilo” podrazumijevaju se u skladu s definicijama iz člana 2 Direktive 1999/35/EZ;	nema odgovarajuće odredbe	potpuno usklađeno	Definicija je prenijeta u član 6 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe („Sl. list CG“, br. 62/13)	
6. „zapisivač podataka o putovanju” (dalje u tekstu VDR) podrazumijeva se u skladu s definicijom iz rezolucije A.861(20) Skupštine IMO-a i rezolucije MSC.163(78) Odbora za pomorsku sigurnost IMO-a;	<p style="text-align: center;"><i>član 4</i></p> <p>6) <i>zapisivač podataka o putovanju</i> je uređaj koji bilježi podatke o putovanju tog broda isluži za utvrđivanje uzroka pomorske nesreće (u daljem tekstu: VDR)</p>	Potpuno usklađeno		
7. „sigurnosna preporuka” je svaki prijedlog, pa i onaj radi registracije i nadzora, koji daje: (a) istražno tijelo države koja sprovodi ili vodi sigurnosnu istragu, na temelju podataka dobijenih iz te istrage; ili ako je potrebno, (b) Komisija, na temelju dokumentovane analize podataka i rezultata obavljenih sigurnosnih istraživanja.	<p style="text-align: center;"><i>član 4</i></p> <p>9) <i>sigurnosna preporuka</i> je svaki predlog Komisije za istraživanje (u daljem tekstu: Komisija), koji treba preduzeti prilikom registracije brodova i vršenja tehničkog nadzora;</p>	Potpuno usklađeno		
<p style="text-align: center;">Član 4</p> <p style="text-align: center;">Status sigurnosnih istraga</p> <p>1. Države članice, u skladu sa svojim pravnim sistemima, određuju pravni status sigurnosne istrage tako da se omogući što efikasnije i što brže obavljanje tih istraga. Države članice, u skladu sa svojim zakonodavstvom, te prema potrebi saradnjom s tijelima nadležnima za sudsku istragu, osiguravaju da sigurnosne istrage: (a) budu nezavisne o kaznenim ili drugim</p>	<p style="text-align: center;">Član 7</p> <p style="text-align: center;">Sigurnosna istraga:</p> <p>1) sprovodi se nezavisno od istraga koje sprovode nadležni državni organi za utvrđivanje odgovornosti i krivice; 2) ne smije biti obustavljena ili odložena zbog istraga koje sprovode nadležni državni organi ili bilo kog drugog razloga; 3) može da se sprovodi u saradnji sa drugim državama koje vode istrage ili se</p>	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana i članom 178 Zakona o sigurnosti pomorske	

<p>paralelnim istragama kojima se utvrđuje odgovornost ili određuje stepen krivice; i (b) ne budu nepropisno zabranjene, obustavljene ili odložene zbog navedenih istraga.</p> <p>2. Pravila koja moraju uspostaviti države članice, u skladu sa stalnim okvirom saradnje iz člana 10, uključuju odredbe koje omogućuju:</p> <p>(a) saradnju i uzajamnu pomoć u sigurnosnim istragama koje vode druge države članice, ili povjeravanje dužnosti vođenja takve istrage drugoj državi članici u skladu s članom 7; i</p> <p>(b) usklađivanje djelatnosti njihovih istražnih tijela u mjeri potrebnoj za postizanje cilja ove Direktive.</p>	<p>može povjeriti drugoj državi u skladu sa IMO Kodeksom;</p> <p>4) sprovodi se uz koordinaciju organa državne uprave sa Evropskom komisijom.</p> <p>Sigurnosna istraga pokreće se odmah nakon pomorske nezgode ili nesreće, a najkasnije dva mjeseca od nastanka pomorske nezgode ili nesreće.”</p>		<p>plovidbe („Sl. list CG“, br. 62/13)</p>	
<p>Član 5</p> <p>Obaveza istraživanja</p> <p>1. Svaka država članica osigurava da istražno tijelo iz člana 8. obavi sigurnosnu istragu nakon vrlo ozbiljnih pomorskih nesreća:</p> <p>(a) u kojima učestvuje brod koji plovi pod njenom zastavom, bez obzira na mjesto nesreće;</p> <p>(b) koje su se dogodile unutar njenog teritorijalnog mora i unutrašnjih morskih voda, kao što je određeno u UNCLOS-u, bez obzira na zastavu broda ili brodova uključenih u nesreću; ili</p> <p>(c) koje uključuju bitan interes države članice, bez obzira na mjesto nesreće i zastavu broda ili brodova uključenih u nesreću.</p> <p>2. Nadalje, kod ozbiljnih nesreća, istražno tijelo obavlja prethodnu procjenu da bi odlučilo o tome hoće li preduzeti sigurnosnu istragu. Ako istražno tijelo odluči da neće preduzeti sigurnosnu istragu, razlozi za takvu odluku moraju se zabilježiti i izvijestiti u skladu s članom 17. stavom 3.</p> <p>Kod svih drugih pomorskih nesreća ili nezgoda,</p>	<p>član 5</p> <p>Kada se pomorska nezgoda ili nesreća dogodi brodu crnogorske državne pripadnosti izvan unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Crne Gore, zapovjednik broda je dužan da odmah u pisanoj formi obavijesti organ državne uprave nadležan za poslove pomorstva (u daljem tekstu: Ministarstvo).</p> <p>član 6</p> <p>Kada se pomorska nezgoda ili nesreća dogodi u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore, učesnici pomorske nezgode ili nesreće, njihovi predstavnici, kao i organi državne uprave koji imaju informaciju o pomorskoj nezgodi ili nesreći, dužni su da bez odlaganja obavijeste organ uprave nadležan za sigurnost plovidbe (u daljem tekstu: organ uprave) i Lučku kapetaniju.</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>istražno tijelo odlučuje o tome hoće li se preduzeti sigurnosna istraga.</p> <p>Prilikom odlučivanja iz prvog i drugog podstava, istražno tijelo uzima u obzir težinu pomorske nesreće ili nezgode, vrstu dotičnog broda i/ili tereta, te mogućnosti da će rezultati sigurnosne istrage uticati na sprečavanje budućih pomorskih nesreća i nezgoda.</p> <p>3. Područje primjene i praktična uputstva za obavljanje sigurnosnih istraga određuje istražno tijelo države članice koja vodi istragu u saradnji s odgovarajućim tijelima drugih bitno zainteresovanih država, na način koji smatra najpogodnijim za postizanje cilja ove Direktive, te radi sprečavanja budućih nesreća i nezgoda.</p> <p>4. Prilikom obavljanja sigurnosnih istraga, istražno tijelo postupa po zajedničkoj metodologiji za istraživanje pomorskih nesreća i nezgoda, razvijenoj u skladu s članom 2. tačkom (e) Regulative (EZ) br. 1406/2002. Istražitelji mogu odstupiti od te metodologije u određenom slučaju ako je to prema njihovom stručnom mišljenju opravdano, te ako je potrebno za postizanje ciljeva istrage. Komisija prihvata ili mijenja tu metodologiju u smislu ove Direktive uzimajući u obzir sve korisne primjere iz sigurnosnih istraga. Ta mjera, namijenjena za izmjene elemenata ove Direktive koji nisu ključni, među ostalim njenim dopunjavanjem, donosi se u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom iz člana 19. stava 3.</p> <p>5. Sigurnosna istraga započinje u najkraćem mogućem roku nakon pomorske nesreće ili nezgode, a u svakom slučaju najkasnije dva mjeseca nakon tog događaja.</p>	<p style="text-align: center;">Član 7</p> <p style="text-align: center;">Sigurnosna istraga:</p> <p>1) sprovodi se nezavisno od istraga koje sprovode nadležni državni organi za utvrđivanje odgovornosti i krivice;</p> <p>2) ne smije biti obustavljena ili odložena zbog istraga koje sprovode nadležni državni organi ili bilo kog drugog razloga;</p> <p>3) može da se sprovodi u saradnji sa drugim državama koje vode istrage ili se može povjeriti drugoj državi u skladu sa IMO Kodeksom;</p> <p>4) sprovodi se uz koordinaciju organa državne uprave sa Evropskom komisijom.</p> <p>Sigurnosna istraga pokreće se odmah nakon pomorske nezgode ili nesreće, a najkasnije dva mjeseca od nastanka pomorske nezgode ili nesreće.</p> <p style="text-align: center;">Član 10</p> <p>U slučaju ozbiljnih nesreća Komisija vrši prethodnu procjenu potrebe sprovođenja sigurnosne istrage.</p> <p>Ukoliko Komisija prethodnom procjenom utvrdi da nema potrebe za sprovođenjem sigurnosne istrage, razlozi za nesprovođenje sigurnosne istrage treba da budu obrazloženi, o čemu se obavještava Evropska komisija.</p> <p>Prilikom procjene iz st. 1 i 2 ovog člana, uzima se u obzir težina pomorske nesreće, vrsta broda i/ili tereta, kao i mogući uticaj sigurnosne istrage na sprječavanje budućih pomorskih nezgoda i nesreća.</p>			
--	---	--	--	--

	<p style="text-align: center;">Član 11</p> <p>Sigurnosna istraga vrši se pojedinačno za svaku vrlo ozbiljnu pomorsku nesreću ako:</p> <p>1) je u nesreći učestvovao brod crnogorske državne pripadnosti, bez obzira na mjesto nesreće; ili</p> <p>2) se nesreća dogodila u područjima u kojima Crna Gora ima suverena prava, bez obzira na zastavu broda ili brodova koji su učestvovali u nesreći;</p> <p>3) je od interesa za Crnu Goru, bez obzira na mjesto nesreće ili na državnu pripadnost broda ili brodova koji su učestvovali u nesreći.</p>			
<p style="text-align: center;">Član 6</p> <p style="text-align: center;">Obaveza obavještanja</p> <p>Država članica, u okviru svog pravnog sistema, zahtijeva da nadležna tijela i/ili uključene strane bez odlaganja obavijeste njeno istražno tijelo o svim nesrećama i nezgodama koje spadaju u područje primjene ove Direktive.</p>	<p style="text-align: center;">Član 6</p> <p>Kada se pomorska nezgoda ili nesreća dogodi u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore, učesnici pomorske nezgode ili nesreće, njihovi predstavnici, kao i organi državne uprave koji imaju informaciju o pomorskoj nezgodi ili nesreći, dužni su da bez odlaganja obavijeste organ uprave nadležan za sigurnost plovidbe (u daljem tekstu: organ uprave) i Lučku kapetaniju. Organ uprave obavještava Ministarstvo, Komisiju i organ državne uprave nadležan za poslove odbrane ako je u pomorskoj nezgodi ili nesreći učestvovao ratni brod. Ukoliko je u pomorskoj nezgodi ili nesreći učestvovao brod koji vije stranu zastavu,</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

	Ministarstvo u roku od 24 sata od dobijanja obavještenja o pomorskoj nezgodi ili nesreći, obavještava državu čiju zastavu brod vije i druge zainteresovane države.”			
<p style="text-align: center;">Član 7.</p> <p>Vođenje i učestvovanje u sigurnosnim istragama</p> <p>1. U načelu, svaka pomorska nesreća ili nezgoda predmet je samo jedne istrage koju obavlja država članica ili država članica koja vodi istragu uz učešće svih drugih bitno zainteresovanih država članica.</p> <p>U slučaju sigurnosnih istraga koje uključuju dvije ili više država članica, dotične države članice sarađuju kako bi se što prije sporazumjele o tome koja će od njih biti država članica koja vodi istragu. One ulažu sve napore da bi se dogovorile o postupcima istrage. U okviru tog dogovora, druge bitno zainteresovane države imaju jednaka prava i pristup svjedocima i dokazima kao država članica koja sprovodi sigurnosnu istragu. One isto tako imaju pravo da država članica koja vodi istragu uzme u obzir njihovo mišljenje.</p> <p>Sprovođenje paralelnih sigurnosnih istraga o istoj pomorskoj nesreći ili nezgodi strogo je ograničeno na iznimne slučajeve. U takvim slučajevima, države članice obavještava Komisiju o razlozima sprovođenja tih paralelnih istraga. Države članice koje sprovode paralelne sigurnosne istrage međusobno sarađuju. Posebno, zainteresovana istražna tijela razmjenjuju sve korisne podatke koje su prikupili tokom istraga, posebno da bi postigli što je više moguće zajedničke zaključke. Države članice dužne su uzdržati se od svih mjera</p>	<p style="text-align: center;">Član 12</p> <p>U slučaju ozbiljnih i vrlo ozbiljnih nesreća u teritorijalnom moru i unutrašnjim morskim vodama Crne Gore u kojima nije učestvovao brod crnogorske državne pripadnosti, Komisija će uspostaviti kontakt sa nadležnim tijelima zainteresovanih država, radi dogovora koja će država voditi sigurnosnu istragu, u cilju izbjegavanja paralelne sigurnosne istrage.</p> <p>Sigurnosnu istragu Vlada Crne Gore može, povjeriti drugoj državi u slučaju pomorske nezgode ili nesreće:</p> <p>1) u kojoj je učestvovao brod crnogorske državne pripadnosti na otvorenom moru, ili u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru druge države;</p> <p>2) u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore u kojoj nije učestvovao brod crnogorske državne pripadnosti.</p> <p style="text-align: center;">Član 16</p> <p>U sigurnosnoj istrazi koju vodi Komisija mogu učestvovati</p>	<p>potpuno usklađeno</p>		

<p>kojima bi se moglo nepropisno zabraniti, obustaviti ili odložiti sprovođenje sigurnosne istrage koja spada u područje primjene ove Direktive.</p> <p>2. Nezavisno o stavu 1., svaka država članica ostaje odgovorna za sigurnosnu istragu i koordinaciju s drugim bitno zainteresovanim državama članicama sve dok se međusobno ne dogovore koja od njih će voditi istragu.</p> <p>3. Ne dovodeći u pitanje svoje obaveze u skladu s ovom Direktivom i međunarodnim pravom, država članica može, za svaki pojedini slučaj, međusobnim dogovorom povjeriti drugoj državi članici dužnost vođenja sigurnosne istrage ili posebne zadatke povezane s sprovođenjem takve istrage.</p> <p>4. Ako je u pomorsku nesreću ili nezgodu uključen ro-ro putnički brod ili brzo putničko plovilo, postupak sigurnosne istrage pokreće država članica u čijem se teritorijalnom moru ili unutrašnjim morskim vodama, kao što je određeno u UNCLOS-u, nesreća ili nezgoda dogodila ili, ako se nesreća ili nezgoda dogodila u drugim vodama, posljednja država članica u koju je uplovio taj putnički brod ili plovilo. Ta država ostaje odgovorna za sigurnosnu istragu i koordinaciju s drugim bitno zainteresovanim državama članicama dok se međusobno ne dogovore koja od njih će voditi istragu.</p>	<p>zainteresovane države u skladu sa IMO Kodeksom i ovom uredbom.</p> <p>Ukoliko Komisija učestvuje u sigurnosnoj istrazi koju vodi druga zainteresovana država, Komisija neće voditi paralelnu sigurnosnu istragu, ukoliko se istraga sprovodi po IMO Kodeksu.</p>			
<p style="text-align: center;">Član 8. Istražna tijela</p> <p>1. Države članice osiguravaju da se sigurnosne istrage sprovode u nadležnosti stalnog i nepristrasnog istražnog tijela koje će dobiti</p>	<p style="text-align: center;">član 7</p> <p>(2) Sigurnosna istraga pokreće se odmah nakon pomorske nezgode ili nesreće, a najkasnije dva mjeseca od nastanka pomorske nezgode ili nesreće.</p>	<p style="text-align: center;">potpuno usklađeno</p>	<p style="text-align: center;">Materija je regulisana i</p>	

<p>potrebna ovlaštenja i odgovarajuće osposobljene istražitelje, mjerodavne za pitanja u vezi s pomorskim nesrećama i nezgodama.</p> <p>Za nepristrasno obavljanje sigurnosne istrage, istražno tijelo mora biti nezavisno organizaciono, pravno i u donošenju odluka od svih strana čiji bi interesi mogli biti u sukobu s dužnosti koja mu je povjerena.</p> <p>Neobalne države članice koje nemaju brodova ni plovila pod svojom zastavom, određiće nezavisnu kontaktnu točku za saradnju u istrazi u skladu s članom 5. stavom 1. tačkom (c).</p> <p>2. Istražno tijelo osigurava da svaki istražitelj ima stručno znanje i praktično iskustvo u područjima koja se odnose na njihove uobičajene istražne poslove. Osim toga, istražno tijelo dužno je osigurati brzu dostupnost odgovarajućeg stručnog mišljenja ako je to potrebno.</p> <p>3. Poslovi povjereni istražnom tijelu mogu se proširiti na prikupljanje i analizu podataka u vezi s pomorskom sigurnosti, posebno u preventivne svrhe, u mjeri u kojoj ti poslovi ne utiču na njegovu nezavisnost i ne povlače odgovornost za regulatorna, administrativna ili normativna pitanja.</p> <p>4. Države članice, u okviru svojih pravnih sistema, osiguravaju da istražitelji njihovih istražnih tijela ili bilo kojeg drugog istražnog tijela ovlaštenog za sigurnosnu istragu, prema potrebi u saradnji s tijelima nadležnima za sudsku istragu, dobiju sve podatke korisne za sprovođenje sigurnosne istrage te da mogu:</p> <p>(a) imati slobodan pristup svim relevantnim područjima i mjestu nesreće te svim brodovima, olupinama ili objektima, uključujući teret, opremu</p>	<p style="text-align: center;">Član 8</p> <p>Sigurnosnu istragu sprovodi Komisija. Komisijom rukovodi glavni istražilac. Glavni istražilac i imenovani članovi eksperstskog tima, potpisuju izjavu kojom preuzimaju odgovornost za poštovanje načela nezavisnosti, nepristrasnosti i povjerljivosti u sprovođenju sigurnosne istrage.</p> <p style="text-align: center;">Član 9</p> <p>Glavni istražilac može biti lice koje ima završen pomorski fakultet i pet godina iskustva kao sudski vještak pomorske struke, ili lice koje imao vlašćenje o osposobljenosti za zvanje zapovjednika broda od 3000 GT ili većeg, ili ovlaštenje upravitelja mašine na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage od 3000 kW, ili jačim sa najmanje pet godina pomorskog iskustva, u svojstvu oficira palube, ili oficira mašine, ili inspektora države zastave, ili pomoćnog inspektora države luke, od čega najmanje dvije godine plovidbe u svojstvu oficira palube ili mašine.</p> <p>Glavni istražilac i eksperstki tim treba da:</p> <p>1) imaju slobodan pristup relevantnom području ili mjestu nezgode ili nesreće, brodu, olupini, ili objektu uključujući teret, putnike, opremu ili ostatke opreme, bez naloga suda;</p> <p>2) obezbijede ažurno evidentiranje</p>		<p>članom 179 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe („Sl. list CG“, br. 62/13)</p>	
---	---	--	--	--

<p>ili ostatke;</p> <p>(b) odmah osigurati popis dokaza te kontrolisano traganje i uklanjanje olupine, ostataka i drugih dijelova ili materija radi ispitivanja ili analize;</p> <p>(c) zahtijevati ispitivanje ili analizu predmeta iz tačke (b) te imati slobodan pristup rezultatima tih ispitivanja ili analize;</p> <p>(d) imati slobodan pristup svim bitnim informacijama i zabilježenim podacima, uključujući i podatke VDR-a, koji se odnose na brod, putovanje, teret, posadu ili druge osobe, predmete, uslove ili okolnosti, kopirati ih i koristiti;</p> <p>(e) imati slobodan pristup rezultatima pregleda tijela žrtava ili ispitivanja obavljenih na uzorcima s tijela žrtava;</p> <p>(f) zahtijevati i imati slobodan pristup rezultatima pregleda ili ispitivanja obavljenih na uzorcima uzetima od ljudi koji su uključeni u radni proces na brodu i svih drugih bitnih osoba;</p> <p>(g) razgovarati sa svjedocima u odsutnosti svih osoba za čije bi se interese moglo smatrati da ometaju sigurnosnu istragu;</p> <p>(h) dobiti dokumentaciju o pregledu i odgovarajuće podatke koje imaju država zastave, vlasnici, klasifikaciona društva ili druge mjerodavne strane, uvijek kada te strane ili njihovi predstavnici imaju sjedište u državi članici;</p> <p>(i) tražiti pomoć mjerodavnih vlasti u dotičnim državama, uključujući inspektore države zastave i države luke, službenike obalne straže, operatere sistema nadzora plovidbe, ekipe za traganje i spašavanje, peljare i drugo lučko ili pomorsko osoblje.</p> <p>5. Istražnom tijelu se mora omogućiti da reaguje</p>	<p>(popisivanje, fotografisanje, snimanje, mjerenje i slično) i zaštitu prikupljenih dokaza;</p> <p>3) obezbijede nadzor nad istragom, prikupljanjem i prikrivanjem dokaza, kao što su olupina, ostaci broda, tereta ili opreme ili drugih stvari koje su neophodne za analizu i sprovođenje istrage;</p> <p>4) vrše pregled ili analizu prikupljenih dokaza iz tačke 2 ovog člana i da imaju slobodan pristup rezultatima tih pregleda i analiza;</p> <p>5) imaju slobodan pristup i kopije relevantnih informacija i zabilježenih podataka, uključujući podatke iz VDR-a ili SZZ-a, koji se odnose na brod, putovanje, teret, posadu ili druga lica, objekat, stanje ili okolnosti;</p> <p>6) imaju slobodan pristup rezultatima izvršenih pregleda stradalih lica u nezgodi ili nesreći ili ispitivanjima obavljenim na uzorcima uzetih sa tijela stradalih lica;</p> <p>7) imaju slobodan pristup rezultatima izvršenih pregleda ili ispitivanja obavljenih na uzorcima uzetih sa lica koja su radila na brodu ili drugih relevantnih lica;</p> <p>8) po potrebi saslušaju svjedoke, bez prisustva lica čiji interesi, po procjeni istražioca, mogu ometati sigurnosnu istragu;</p> <p>9) imaju slobodan pristup izvještajima o izvršenim pregledima na brodu i izdatim brodskim ispravama u skladu sa zakonom i relevantnim informacijama koje ima</p>			
--	---	--	--	--

<p>odmah čim dobije obavještenje o nesreći te da dobije odgovarajuća sredstva za samostalno obavljanje svojih dužnosti. Njegovi istražitelji dobijaju status koji im daje potrebne garancije za nezavisnost.</p> <p>6. Istražno tijelo može kombinovati svoje dužnosti na temelju ove direktive sa istraživanjem drugih događaja koji nisu pomorske nesreće, pod uslovom da ti događaji ne ugrožavaju njegovu nezavisnost.</p>	<p>država pod čijom zastavom je brod plovio, vlasnik, brodar ili kompanija, priznata organizacija ili druga relevantna strana;</p> <p>10) ostvaruju potrebnu saradnju preko Ministarstva, radi pomoći relevantnih tijela u drugim državama uključujući države zastave i lučke vlasti;</p> <p>11) po potrebi sarađuju sa vlasnikom, brodarom ili kompanijom, zapovjednikom i upraviteljem mašine u istražnim radnjama neophodnim za sprovođenje sigurnosne istrage.</p>			
<p style="text-align: center;">Član 9 Povjerljivost</p> <p>Ne dovodeći u pitanje Direktivu 95/46/EZ, države članice u okviru svojih pravnih sistema osiguravaju da sljedeća dokumentacija ne bude dostupna osim u svrhu sigurnosne istrage, ako nadležno tijelo u toj državi članici ne odredi da postoji opravdani javni interes za otkrivanje te dokumentacije:</p> <p>(a) svi iskazi svjedoka i druge izjave, izvještaji i bilješke koje je istražno tijelo zabilježilo ili primilo tokom sigurnosne istrage;</p> <p>(b) dokumentacija kojom se otkriva identitet osoba koje su dale iskaz u vezi sa sigurnosnom istragom;</p> <p>(c) posebno osjetljivi i privatni podaci koji se odnose na osobe uključene u pomorsku nesreću ili nezgodu, uključujući zdravstvene podatke.</p>	<p style="text-align: center;">Član 14</p> <p>Komisija, dokaze koje je prikupila prilikom sprovođenja sigurnosne istrage može koristiti samo za potrebe istrage i za potrebe nadležnih državnih organa u cilju zaštite interesa Crne Gore i to:</p> <p>4) iskaze svjedoka i druge izjave, izvještaje i zapisnike koje je Komisija sačinila ili primila tokom sigurnosne istrage;</p> <p>5) dokumentaciju o identitetu lica koja su dala izjave tokom sigurnosne istrage;</p> <p>6) lične podatke za lica uključena u pomorsku nezgodu ili nesreću, uključujući i zdravstvene podatke.</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
<p>član 10 Stalni okvir saradnje</p>	<p>Član 15</p>			

<p>1. Države članice, u uskoj saradnji s Komisijom, uspostavljaju stalni okvir suradnje koji omogućuje njihovim istražnim tijelima da međusobno sarađuju u mjeri potrebnoj za postizanje cilja ove Direktive.</p> <p>2. Pravilnik o stalnom okviru saradnje i u tu svrhu predviđen organizacioni sistem određuju se u skladu s regulatornim postupkom iz člana 19. stava 2.</p> <p>3. Unutar stalnog okvira saradnje, istražna tijela u državama članicama posebno se dogovaraju o najboljim načinima saradnje radi:</p> <p>(a) omogućavanja zajedničke upotrebe uređaja, objekata i opreme za tehničko istraživanje olupina i brodske opreme te drugih predmeta bitnih za sigurnosnu istragu, uključujući izvlačenje i vrednovanje podataka iz VDR-a i drugih elektronskih uređaja;</p> <p>(b) osiguravanja međusobne saradnje ili stručnog mišljenja potrebnog za obavljanje posebnih zadataka;</p> <p>(c) pribavljanja i zajedničkog korišćenja informacija bitnih za analizu podataka o nesreći i izradu odgovarajućih sigurnosnih preporuka na nivou Zajednice;</p> <p>(d) sastavljanja zajedničkih načela za dalje sigurnosne preporuke i prilagođavanje istražnih metoda razvoju tehničkog i naučnog napretka;</p> <p>(e) odgovarajuće upotrebe sistema za rano uzbunjivanje iz člana 16.;</p> <p>(f) uspostavljanja pravila o povjerljivosti za zajedničko korišćenje iskaza svjedoka te obradu podataka i druge dokumentacije iz člana 9., i u odnosima s trećim zemljama, u skladu s</p>	<p>Komisija može sarađivati sa Evropskom komisijom radi:</p> <p>1) međusobne razmjene instalacija, uređaja i opreme za tehničko istraživanje olupine, brodske opreme i drugih objekata relevantnih za sigurnosnu istragu, uključujući i izlučivanje i procjenu informacija iz VDR-a i drugih elektronskih uređaja;</p> <p>2) pružanja tehničke saradnje, ili razmjene znanja potrebnih za izvođenje posebnih zadataka;</p> <p>3) pribavljanja i razmjene informacija relevantnih za analizu podataka o nezgodi ili nesreći i izradi odgovarajućih preporuka;</p> <p>4) praćenja sigurnosnih preporuka i prilagođavanja istražnih metoda tehničkom i naučnom razvoju;</p> <p>5) utvrđivanja pravila zaštite tajnosti podataka, dobijenih razmjenom izjava svjedoka i obrade podataka;</p> <p>6) organizovanja obuke istražilaca;</p> <p>7) promovisanja saradnje sa istražnim tijelima, ili organizacijama zemalja članica Evropske unije, drugih država i međunarodnih organizacija za istraživanje pomorskih nezgoda i nesreća.”</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
--	---	--------------------------	--	--

<p>nacionalnim propisima; (g) organizovanja, ako je potrebno, odgovarajućeg osposobljavanja za pojedine istražitelje; (h) razvijanja saradnje s istražnim tijelima trećih zemalja i s međunarodnim organizacijama za istraživanje pomorskih nesreća u područjima koje obuhvata ova Direktiva; (i) pružanja svih korisnih informacija istražnim tijelima koja sprovode sigurnosne istrage.</p>				
<p>Član 11. Troškovi</p> <p>1. Ako sigurnosne istrage uključuju dvije ili više država članica, djelatnosti koje se odnose na te istrage su besplatne. 2. Ako se zahtijeva pomoć države članice koja nije uključena u sigurnosnu istragu, države članice se dogovaraju o naknadi nastalih troškova.</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>potpuno usklađeno</p>	<p>Materija je regulisana članom 180 stav 7 Zakona o sigurnosti pomorske plovide („Sl. list CG“, br. 62/13)</p>	
<p>Član 12. Saradnja s bitno zainteresovanim trećim zemljama</p> <p>1. Države članice u najvećoj mogućoj mjeri sarađuju s drugim bitno zainteresovanim trećim zemljama u sigurnosnim istragama. 2. Međusobnim dogovorom može se dozvoliti bitno zainteresovanim trećim zemljama da se pridruže sigurnosnoj istrazi koju vodi država članica u skladu s ovom Direktivom, u bilo kojoj fazi istrage. 3. Saradnja države članice u sigurnosnoj istrazi koju sprovodi bitno zainteresovana treća zemlja ne dovodi u pitanje obaveze sprovođenja sigurnosnih istraga i izvještavanja u skladu s ovom Direktivom. Ako bitno zainteresirana treća</p>	<p>Član 12</p> <p>U slučaju ozbiljnih i vrlo ozbiljnih nesreća u teritorijalnom moru i unutrašnjim morskim vodama Crne Gore u kojima nije učestvovao brod crnogorske državne pripadnosti, Komisija će uspostaviti kontakt sanadležnim tijelima zainteresovanih država, radi dogovora koja će država voditi sigurnosnu istragu, u cilju izbjegavanja paralelne sigurnosne istrage.</p> <p>Sigurnosnu istragu Vlada Crne Gore može, povjeriti drugoj državi u slučaju pomorske nezgode ili nesreće:</p> <p>1) u kojoj je učestvovao brod</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>zemlja vodi sigurnosnu istragu koja uključuje jednu ili više država članica, države članice mogu odlučiti da neće obavljati paralelnu sigurnosnu istragu, pod uslovom da se sigurnosna istraga koju vodi treća zemlja sprovodi u skladu s Kodeksom IMO-a o istraživanju pomorskih nesreća i nezgoda.</p>	<p>crnogorske državne pripadnosti na otvorenom moru, ili u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru druge države; 2) u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore u kojoj nije učestvovao brod crnogorske državne pripadnosti.</p> <p>Član 13</p> <p>Sprovođenje sigurnosne istrage vrši se u skladu sa IMO Kodeksom za istraživanje pomorskih nezgoda i nesreća.</p> <p>Ispitivanje pomoraca koji su uključeni u pomorsku nesreću, Komisija vrši u skladu sa IMO smjernicama.</p> <p>Član 16</p> <p>U sigurnosnoj istrazi koju vodi Komisija mogu učestvovati zainteresovane države u skladu sa IMO Kodeksom i ovom uredbom. Ukoliko Komisija učestvuje u sigurnosnoj istrazi koju vodi druga zainteresovana država, Komisija neće voditi paralelnu sigurnosnu istragu, ukoliko se istraga sprovodi po IMO Kodeksu.”</p>			
<p>Član 13 Zaštita dokaza</p> <p>Države članice donose mjere kako bi osigurale da strane na koje se odnose nesreće i nezgode u skladu s ovom Direktivom, nastoje:</p> <p>(a) zaštititi sve podatke s pomorskih karata, iz brodskih dnevnika, elektronskih i magnetskih zapisa i videotraka, uključujući podatke iz VDR-a i</p>	<p>Član 17</p> <p>Učesnici u pomorskoj nezgodi ili nesreći, ukoliko su u mogućnosti, treba da preuzmu adekvatne mjere radi:</p> <p>1) očuvanja brodskih isprava, zapisa i knjiga, podataka iz navigacionih karata, dnevnika, elektronskih, magnetnih i video zapisa, uključujući i podatke iz VDR-a i</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>drugih elektronskih uređaja, koji se odnose na razdoblje prije, za vrijeme i nakon nesreće;</p> <p>(b) spriječiti dopisivanje ili zapisivanje preko tih podataka, brisanje ili druge promjene tih podataka;</p> <p>(c) spriječiti ometanje svih drugih uređaja koji bi se opravdano mogli smatrati korisnim za sigurnosnu istragu nesreće;</p> <p>(d) u najbržem roku prikupiti i zaštititi sve dokaze u svrhu sigurnosne istrage.</p>	<p>drugih elektronskih uređaja, koji se odnose na period prije, tokom i poslije nezgode ili nesreće;</p> <p>2) stavljanja na raspolaganje izlučenih podataka iz VDR-a, u svrhu pokretanja istrage;</p> <p>3) sprječavanja bilo kakve izmjene podataka iz navigacionih karata, dnevnika, elektronskih, magnetnih i video zapisa, uključujući i podatke iz VDR-a i drugih elektronskih uređaja, koji se odnose na period prije, tokom i poslije nezgode ili nesreće (dopisivanje ili zapisivanje preko postojećih podataka, precrtavanje, brisanje i slično);</p> <p>4) sprječavanja ometanja drugih uređaja koji se smatraju korisnim za sigurnosnu istragu;</p> <p>5) prikupljanja i čuvanja svih dokaza za potrebe istrage pomorske nesreće.”</p>			
<p style="text-align: center;">Član 14</p> <p style="text-align: center;">Izveštaji o nesrećama</p> <p>1. Sigurnosne istrage koje se obavljaju u skladu s ovom Direktivom završavaju objavljenim izvještajem koje se predaje u obliku koji odredi mjerodavno istražno tijelo i u skladu s odgovarajućim djelovima Priloga I.</p> <p>Istražna tijela mogu odlučiti da se za sigurnosnu istragu koja se ne odnosi na vrlo ozbiljnu ili ozbiljnu pomorsku nesreću, zavisno od slučaja, a čiji rezultati neće uticati na sprečavanje budućih nesreća i nezgoda, objavi pojednostavljeni izvještaj.</p>	<p style="text-align: center;">Član 18</p> <p>Nakon završetka sigurnosne istrage Komisija je dužna da sačini i objavi konačni izvještaj o sprovedenoj istrazi u skladu sa smjernicama IMO Kodeksa.</p> <p>Izveštaj iz stava 1 ovog člana, sačinjava se i objavljuje u roku od godinu dana od dana nastanka nezgode ili nesreće.</p> <p>Ako Komisija u roku iz stava 2 ovog člana nije u mogućnosti da sačini konačni izvještaj, Komisija je dužna da sačini i objavi preliminarni izvještaj.</p>	<p style="text-align: center;">potpuno usklađeno</p>		

<p>2. Istražna tijela preduzimaju sve napore da izvještaj iz stava 1., uključujući i zaključke tog izvještaja te sve moguće preporuke, stave na raspolaganje javnosti, posebno pomorskom sektoru, u roku od 12 mjeseci od datuma nesreće. Ako nije moguće izraditi konačan izvještaj u tom roku, objavljuje se privremeni izvještaj u roku od 12 mjeseci od datuma nesreće.</p> <p>3. Istražno tijelo države članice koja vodi istragu, šalje jedan primjerak konačnog, pojednostavljenog ili privremenog izvještaja Komisiji. Navedeno istražno tijelo uzima u obzir moguće tehničke primjedbe Komisije na konačne izvještaje, koje ne utiču na srž rezultata, kako bi se poboljšao kvalitet izvještaja na način koji najbolje doprinosi postizanju cilja ove Direktive.</p>	<p>Izvještaj iz st. 2 i 3 ovog člana, sadrži podatke date u Prilogu1 koji je sastavni dio ove uredbe.</p> <p>Izvještaji iz st. 2 i 3 objavljuju se na internet stranici Komisije.</p> <p>Evropsku komisiju o pomorskim nezgodama i nesrećama, Komisija obavještava na obrascu datom u Prilogu 2 koji je sastavni dio ove uredbe.</p>			
<p style="text-align: center;">Član 15</p> <p style="text-align: center;">Sigurnosne preporuke</p> <p>1. Države članice osiguravaju da adresati propisno vode računa o sigurnosnim preporukama istražnih tijela te da se na osnovu tih preporuka izrađuju odgovarajuće dalje preporuke u skladu s pravom Zajednice i međunarodnim pravom.</p> <p>2. Ako je potrebno, istražno tijelo ili Komisija izrađuju sigurnosne preporuke na osnovu dokumentovane analize podataka i ukupnih rezultata obavljenih sigurnosnih istraga.</p> <p>3. Sigurnosna preporuka ni u kom slučaju ne određuje odgovornost niti pripisuje krivicu za nesreću.</p>	<p style="text-align: center;">Prilog I</p> <p>6. Sigurnosne preporuke Sigurnosne preporuke sačinjavaju se na osnovu analiza i zaključaka nakon istrage o nezgodi ili nesreći, povezanih sa propisima, postupcima, inspekcijskim nadzorom, upravljanjem, zdravljem i zaštitom na radu, održavanjem i popravci, uvježbavanjem, pomoći sa obale i spremnosti za nuždu.</p> <p>Sigurnosne preporuke namijenjene su licima koja su direktno uključena i imaju mogućnost primjene preporuka (vlasnici brodova, kompanije, priznate organizacije, pomorske vlasti, VTS, jedinice za spašavanje i prvu pomoć, IMO</p>	<p>potpuno usklađeno</p>		

	i EU), u svrhu prevencije novih pomorskih nezgoda i nesreća.			
<p>Član 16</p> <p>Sistem za rano uzbunjivanje</p> <p>Ne dovodeći u pitanje pravo na rano uzbunjivanje, istražno tijelo države članice bez odlaganja obavještava Komisiju o potrebi ranog uzbunjivanja, u svakoj fazi sigurnosne istrage, ako smatra da treba hitno djelovati na nivou Zajednice radi sprečavanja opasnosti od novih nesreća.</p> <p>Ako je potrebno, Komisija izdaje upozorenje namijenjeno nadležnim tijelima svih drugih država članica, pomorskoj privredi i svim drugim zainteresovanim stranama.</p>	<p>Član 19</p> <p>Ako Komisija tokom sigurnosne istrage procijeni da je potrebno hitno djelovanje, radi sprječavanja opasnosti od novih nezgoda ili nesreća na međunarodnom ili nivou Evropske unije, obavijestiće Ministarstvo, Međunarodnu pomorsku organizaciju (IMO) i/ili Evropsku komisiju, radi davanja upozorenja na moguću opasnost za druge države i relevantne subjekte.</p>	Potpuno usklađeno		
<p>Član 17</p> <p>Evropska baza podataka za pomorske nesreće</p> <p>1. Podaci o pomorskim nesrećama i nezgodama pohranjuju se i obrađuju pomoću Evropske elektronske baze podataka koju uspostavlja Komisija pod nazivom Evropska informaciona platforma za pomorske nesreće (European Marine Casualty Information Platform – EMCIP).</p> <p>2. Države članice obavještavaju Komisiju o ovlaštenim tijelima koja će imati pristup bazi podataka.</p> <p>3. Istražna tijela država članica obavještavaju Komisiju o pomorskim nesrećama i nezgodama u skladu s obrascem iz Priloga II. Takođe Komisiji dostavljaju podatke koje su dobili iz sigurnosnih</p>	<p>član 4</p> <p>(8) <i>EMCIP (European Marine Casualty Information Platform)</i> je Evropska elektronska baza podataka uspostavljena za čuvanje i analizu podataka o pomorskim nezgodama i nesrećama</p> <p>Član 18</p> <p>Nakon završetka sigurnosne istrage Komisija je dužna da sačini i objavi konačni izvještaj o sprovedenoj istrazi u skladu sa smjernicama IMO Kodeksa.</p> <p>Izvještaj iz stava 1 ovog člana, sačinjava se i objavljuje u roku od godinu dana od dana nastanka nezgode ili nesreće.</p> <p>Ako Komisija u roku iz stava 2</p>	potpuno usklađeno		

<p>istraga u skladu sa sistemom baze podataka EMCIP.</p> <p>4. Komisija i države članice razvijaju sistem baze podataka i postupak obavještanja o podacima u odgovarajućem vremenskom roku.</p>	<p>ovog člana nije u mogućnosti da sačini konačni izvještaj, Komisija je dužna da sačini i objavi preliminarni izvještaj. Izvještaj iz st. 2 i 3 ovog člana, sadrži podatke date u Prilogu 1 koji je sastavni dio ove uredbe.</p> <p>Izvještaji iz st. 2 i 3 objavljuju se na internet stranici Komisije.</p> <p>Evropsku komisiju o pomorskim nezgodama i nesrećama, Komisija obavještava na obrascu datom u Prilogu 2 koji je sastavni dio ove uredbe.</p>			
<p>Član 18</p> <p>Pravedno postupanje prema pomorcima Države članice, u skladu sa svojim nacionalnim pravom, uzimaju u obzir odgovarajuće odredbe smjernica IMO-a o pravednom postupanju prema pomorcima kod pomorske nesreće u vodama pod njihovom nadležnošću.</p>	<p>Član 13</p> <p>Sprovođenje sigurnosne istrage vrši se u skladu sa IMO Kodeksom za istraživanje pomorskih nezgoda i nesreća. Ispitivanje pomoraca koji su uključeni u pomorsku nesreću, Komisija vrši u skladu sa IMO smjernicama.</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
<p>Član 19 Odbor</p> <p>1. Komisiji pomaže Odbor za sigurna mora i sprječavanje zagađivanja s brodova (COSS) osnovan Uredbom (EZ) br. 2099/2002 Evropskog parlamenta i Savjeta .</p> <p>2. Ako se navodi uputstvo na ovaj stav, primjenjuju se članovi 5. i 7. Odluke 1999/468/EZ uzimajući u obzir odredbe člana 8. navedene Odluke.</p> <p>Rok iz člana 5. stava 6. Odluke 1999/468/EZ je dva mjeseca.</p> <p>3. Tamo gdje se navodi uputstvo na ovaj stav, primjenjuje se član 5.a stavovi 1. do 4. te član 7.</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		

<p>Odluke 1999/468/EZ uzimajući u obzir odredbe člana 8. navedene Odluke.</p>				
<p>Član 20 Ovlašćenja za izmjene Komisija može ažurirati definicije iz ove Direktive te uputstva na akte Zajednice i dokumente IMO-a radi njihovog usklađivanja s mjerama Zajednice i IMO-a koje su stupile na snagu, u okvirima određenima ovom Direktivom. Te mjere, namijenjene za izmjene elemenata ove Direktive koji nisu ključni, među ostalim njenim dopunjavanjem, donose se u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom iz člana 19. stava 3. Djelujući u skladu s istim postupkom, Komisija može izmjenjivati priloge. Izmjene Kodeksa IMO-a o istraživanju pomorskih nesreća i nezgoda mogu se izuzeti iz područja primjene ove Direktive u skladu s članom 5. Uredbe (EZ) br. 2099/2002.</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		
<p>Član 21 Dodatne mjere Ni jedna odredba ove Direktive ne sprečava državu članicu da preduzme dodatne mjere pomorske sigurnosti koje nisu obuhvaćene ovom Direktivom, pod uslovom da te mjere ne krše odredbe ove Direktive niti na bilo koji način negativno utiču na postizanje njenog cilja niti ugrožavaju postizanje njenog cilja.</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		
<p>Član 22 Sankcije Države članice određuju pravila o sankcijama za kršenje nacionalnih odredbi donesenih u skladu s</p>	<p><i>Nema odgovarajuće odredbe</i></p>	<p>potpuno usklađeno</p>	<p>Materija je regulisana čl. 199-202 Zakona o o sigurnosti pomorske plovidbe („Sl. list CG“,</p>	

<p>ovom Direktivom, te preduzimaju sve potrebne mjere kako bi osigurale njihovu primjenu. Predviđene sankcije moraju biti efikasne, proporcionalne i odvraćajuće.</p>			br. 62/13)	
<p>Član 23 Izveštaj o sprovođenju Komisija svakih pet godina podnosi izvještaj Evropskom parlamentu i Savjetu o sprovođenju ove Direktive i usklađenosti s njom, te ako je potrebno, predlaže dalje mjere na osnovu preporuka navedenih u tom izvještaju.</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		
<p>Član 24 Izmjene postojećih akata 1. Član 12. Direktive 1999/35/EZ briše se. 2. Član 11. Direktive 2002/59/EZ briše se.</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		
<p>Član 25 Prenošenje u nacionalne propise 1. Države članice donose zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom do 17. juna 2011. Kada države članice donose ove mjere, te mjere prilikom njihove službene objave sadrže uputstvo na ovu Direktivu ili se uz njih navodi takva uputstvo. Načine tog upućivanja određuju države članice. 2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		
<p>Član 26 Stupanje na snagu Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objavljivanja u <i>Službenom listu Evropske unije</i>.</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		

<p>Član 27 Adresati Ova je Direktiva upućena državama članicama. Sastavljeno u Strasburu 23. aprila 2009.</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		
<p>Prilog I Sadržaj izvješća o sigurnosnoj istrazi Predgovor -U ovom se dijelu određuje isključivi cilj sigurnosne istrage i navodi se da sigurnosna istraga ni u kom slučaju ne stvara pretpostavku odgovornosti ili krivice, te da izvješće sadržajno i stilski nije namijenjeno za upotrebu u pravnim postupcima. (Izvješće ne bi smjelo upućivati na iskaze svjedoka niti povezivati osobu navedenu u izvješću s osobama koje su dale iskaz tijekom sigurnosne istrage.)</p> <p>1. SAŽETAK Ovaj dio sadrži osnovne činjenice o pomorskoj nesreći ili nezgodi: što se dogodilo, kada, gdje i kako se to dogodilo; također se navodi je li bilo poginulih, ozlijeđenih, šteta nanesenih brodu, teretu, trećim stranama ili okolišu.</p> <p>2. OBJEKTIVNI PODACI Ovaj dio sadrži nekoliko odjeljaka u kojima se navode bitni podaci za koje je istražno tijelo utvrdilo da su točni te mogu poslužiti kao dokaz za analizu i lakše razumijevanje. Posebno su navedeni ovi podaci: 2.1. Podaci o brodu Zastava/upisnik, Identifikacija, Glavne karakteristike, Vlasništvo i upravljanje, Podaci o konstrukciji Najmanji broj članova posade, Odobreni teret. 2.2. Podaci o putovanju Luke pristajanja, Vrsta putovanja, Podaci o teretu, Broj članova posade.</p>	<p>IZVJEŠTAJ O SIGURNOSNOJ ISTRAZI Izvješćaj o sigurnosnoj istrazi sadrži: 1. Osnovne podatke o pomorskoj nezgodi ili nesreći Osnovni podaci o pomorskoj nezgodi ili nesreći sastoje se od osnovnih podataka koji su doveli do pomorske nezgode ili nesreće, i to: vrijeme i mjesto kada se i kako dogodila pomorska nezgoda ili nesreća, broj povrijeđenih ili stradalih lica, oštećenja broda, tereta i zagađivanje životne sredine koje je nastalo kao rezultat pomorske nezgode ili nesreće. 2. Činjenice Činjenice koje je utvrdila Komisija sastoje se od sljedećih podataka: 2.1 Specifičnosti broda: – zastava/registar; – identifikacija; – glavne karakteristike; – vlasnik /kompanija; – konstrukcijski detalji; – najmanji broj članova posade; – dozvoljeni teret; 2.2 Podaci o putovanju – luke boravka; – vrsta putovanja; – podaci o teretu; – posada; 2.3 Podaci o pomorskoj nezgodi ili</p>	<p>potpuno usklađeno</p>		

<p>2.3. Podaci o pomorskoj nesreći ili nezgodi Vrsta pomorske nesreće ili nezgode, Datum i vrijeme, Pozicija i mjesto pomorske nesreće ili nezgode, Vanjski i unutarnji okoliš, Operacije broda i dio putovanja, Mjesto na brodu, Podaci o ljudskom faktoru, Posljedice (za ljude, brod, teret, okoliš, ostalo).</p> <p>2.4. Uključenost obalnih službi i djelovanje u nuždi Tko je uključen, Korištena sredstva, brzina djelovanja, Poduzete mjere, Postignuti rezultati.</p> <p>3. OPIS DOGAĐAJA Ovaj dio prikazuje rekonstrukciju pomorske nesreće ili nezgode opisom slijeda događaja kronološkim redom, prije, tijekom i nakon pomorske nesreće ili nezgode, te uključenost svih sudionika (tj. osoba, materijala, okoliša, opreme ili vanjskih utjecaja). Razdoblje koje obuhvaća rekonstrukcija ovisi o trenutku zbivanja slučajnih događaja koji su izravno utjecali na pomorsku nesreću ili nezgodu. Ovaj dio sadrži i bitne podatke o obavljenoj sigurnosnoj istrazi te rezultate istraživanja ili ispitivanja.</p> <p>4. ANALIZA Ovaj dio sadrži nekoliko odjeljaka u kojima se daje analiza svih slučajnih događaja, s napomenama o rezultatima svih potrebnih istraživanja ili ispitivanja obavljenih tijekom sigurnosne istrage te o svim sigurnosnim mjerama koje su možda bile poduzete radi sprečavanja pomorskih nesreća. Navedeni odjeljci trebali bi obuhvatiti: — okolnosti i okruženje nepredvidivog događaja, — ljudske</p>	<p>nesreći:</p> <ul style="list-style-type: none"> – vrsta pomorske nezgode ili nesreće; – datum i vrijeme; – lokacija pomorske nezgode ili nesreće; – spoljašnja i unutrašnja okolina; – operacije broda i dio putovanja; – mjesto na brodu; – podaci o ljudskim postupcima; – posljedice (za ljude, brod, teret, životnu sredinu, ostalo); <p>2.4 Pomoć sa obale i spremnost za djelovanje u nuždi:</p> <ul style="list-style-type: none"> – lica koja su učestvovala; – korišćena sredstva; – brzina djelovanja; – preduzete mjere; – postignuti rezultat. <p>3. Rekonstrukcija pomorske nezgode ili nesreće Rekonstrukcija pomorske nezgode ili nesreće obuhvata sve segmente nezgode ili nesreće, prema hronološkom toku događaja koji su prethodili nezgodi ili nesreći i nastupili tokom pomorske nezgode ili nesreće, umiješanost svih bitnih faktora –okruženja, opreme, spoljašnjih intervencija. Vrijeme koje je potrebno za rekonstrukciju pomorske nezgode ili nesreće zavisi od događaja koji su prethodili i doprinijeli pomorskoj nezgodi ili nesreći.</p> <p>4. Analiza Analiza obuhvata detaljno obrađene</p>			
--	--	--	--	--

pogreške i propuste, događaje u vezi s opasnim tvarima, utjecaje okoliša, kvarove na opremi i vanjske utjecaje, — odlučujuće faktore u vezi s dužnostima pojedinih osoba, radnim procesima na brodu, obalnim službama ili regulativnim utjecajima. Pomoću analize i napomena u izvješću se izvode logični zaključci utvrđivanjem svih odlučujućih faktora, uključujući i faktore rizika za koje se postojeća zaštita za sprečavanje slučajnog događaja i/ili za uklanjanje ili umanjivanje njegovih posljedica procijeni neodgovarajućom ili nepostojećom.

5. ZAKLJUČCI

U ovom su dijelu navedeni odlučujući faktori koji su utjecali na pomorsku nesreću te nepostojeća ili neodgovarajuća zaštita (materijalna, funkcionalna, simbolična ili proceduralna), zbog čega bi trebalo uspostaviti sigurnosne mjere za sprečavanje pomorskih nesreća.

6. SIGURNOSNE PREPORUKE

Ovaj dio izvješća prema potrebi sadrži sigurnosne preporuke koje se temelje na analizama i zaključcima, a odnose se na pojedina područja, kao što su zakonski propisi, projektiranje, postupci, inspekcijski nadzor, upravljanje, zaštita zdravlja i sigurnost na radu, osposobljavanje, popravci, održavanje, pomoć s obale i djelovanje u nuždi. Sigurnosne preporuke namijenjene su onima koji su najmjerodavniji za njihovu primjenu, kao što su vlasnici brodova, kompanije, priznate organizacije, pomorske vlasti, službe nadzora i upravljanja pomorskim prometom, službe za

elemente pomorske nezgode ili nesreće, sa analizom svakog događaja, dokumentovanim rezultatima testiranja i ispitivanja obavljenih tokom vođenja istrage, sa predloženim mjerama za sprječavanje budućih pomorskih nezgoda ili nesreća. Analiza treba da obuhvati i:
- okolnosti u kojima se pomorska nezgoda ili nesreća dogodila;
- ljudske greške i propusti, događaji u vezi sa opasnim materijama, uticaj okoline, kvarovi na opremi i vanjski uticaji;
- odlučujući faktori u vezi sa dužnostima pojedinih lica, radnim procesima na brodu, obalnim službama ili regulativnim uticajima.

Na osnovu analize u izvještaju se navode zaključci utvrđivanjem svih odlučujućih faktora, uključujući i faktore rizika za koje se postojeća zaštita za sprečavanje slučajnog događaja i/ili za uklanjanje ili umanjivanje njegovih posljedica procijeni neodgovarajućom ili nepostojećom.

5. Zaključci

Zaključci treba da sadrže navode u izvještaju o odlučujućim faktorima koji su doprinijeli pomorskoj nezgodi ili nesreći (neispravnost ili nedostatak opreme, propusti u postupcima, neadekvatni materijali i sl.), koji se moraju ispraviti radi

djelovanje u nuždi, međunarodne pomorske organizacije i europske institucije, s ciljem sprečavanja pomorskih nesreća. Ovaj dio sadrži i sve privremene sigurnosne preporuke ili sve sigurnosne mjere poduzete tijekom sigurnosne istrage.

7. DODACI

Izvješću se prema potrebi prilaže sljedeći neiscrpan popis podataka u tiskanom i/ili elektroničkom obliku: — fotografije, filmovi, zvučni zapisi, pomorske karte, crteži, — primjenjivi standardi, — tehnički izrazi i kratice, — posebne studije o sigurnosti, — drugi podaci.

unaprijeđenja i razvoja sigurnosti, zbog prevencije budućih nezgoda i nesreća.

6. Sigurnosne preporuke

Sigurnosne preporuke sačinjavaju se na osnovu analiza i zaključaka nakon istrage o nezgodi ili nesreći, povezanih sa propisima, postupcima, inspekcijskim nadzorom, upravljanjem, zdravljem i zaštitom na radu, održavanjem i popravci, uvježbavanjem, pomoći sa obale i spremnosti za nuždu. Sigurnosne preporuke namijenjene su licima koja su direktno uključena i imaju mogućnost primjene preporuka (vlasnici brodova, kompanije, priznate organizacije, pomorske vlasti, VTS, jedinice za spašavanje i prvu pomoć, IMO i EU), u svrhu prevencije novih pomorskih nezgoda i nesreća.

7. Dodaci

Uz izvještaj u pisanom ili u elektronskom obliku, po mogućnosti prilažu se:

- fotografije, filmovi, audiosnimci, pomorske karte, crteži, skice,
- primjenjivi standardi,
- tehnički izrazi i skraćenice,
- posebne studije,
- ostale informacije.

Izvještaj o sigurnosnoj istrazi ne treba dasadrži pretpostavke o mogućoj krivici i ne može poslužiti u svrhu utvrđivanja bilo kakve pravne odgovornosti i ne smije da

<p style="text-align: center;">Prilog II</p> <p>PODACI KOJE MORA SADRŽATI OBAVJEŠTENJE O POMORSKOJ NESREĆI ILI NEZGODI (Dio Europske informacijske platforme za pomorske nesreće) Napomena: Podcrtani brojevi znače da treba dostaviti podatke za svaki brod ako je u pomorsku nesreću ili nezgodu uključeno više od jednog broda.</p> <ol style="list-style-type: none"> 01. Nadležna država članica/osoba za kontakt 02. Istražitelj države članice 03. Uloga države članice 04. Pogođena obalna država 05. Broj bitno zainteresiranih država 06. Bitno zainteresirane države 07. Tijelo koje obavještuje 08. Vrijeme obavijesti 09. Datum obavijesti 10. Ime broda 11. IMO broj/posebna oznaka 12. Zastava broda 13. Vrsta pomorske nesreće ili nezgode 14. Vrsta broda 15. Datum pomorske nesreće ili nezgode 16. Vrijeme pomorske nesreće ili nezgode 17. Pozicija – geografska širina 18. Pozicija – geografska dužina 19. Mjesto pomorske nesreće ili nezgode 20. Polazna luka 21. Luka odredišta 22. Sustav odvojene plovidbe 23. Dio putovanja 24. Operacije broda 25. Mjesto na brodu 	<p style="text-align: center;">sadrži identifikovanje svjedoka.”</p> <p style="text-align: center;">PRILOG 2</p> <p style="text-align: center;">OBAVJEŠTENJE O POMORSKOJ NESREĆI ILI NEZGODI</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. nadležna država članica/veza kontakt 2. istražitelj države članice 3. uloga države članice 4. pogođena obalna država 5. broj bitno zainteresovanih država 6. bitno zainteresovane države 7. tijelo koje obavještava 8. vrijeme obavještenja 9. datum obavještenja 10. ime broda 11. IMO broj /posebna oznaka 12. zastava broda 13. vrsta pomorske nesreće ili nezgode 15. datum pomorske nesreće ili nezgode 16. vrijeme pomorske nesreće ili nezgode 17. pozicija – geografska širina 18. pozicija – geografska dužina 19. mjesto pomorske nesreće ili nezgode 20. polazna luka 21. luka odredišta 22. sistem odvojene plovidbe 23. dio putovanja 24. operacije broda 25. mjesto na brodu 26. izgubljeni ljudski životi: <ul style="list-style-type: none"> - posada, - putnici, - ostali, 27. teško ozlijeđeni: <ul style="list-style-type: none"> - posada, 	<p>potpuno usklađeno</p>		
--	--	------------------------------	--	--

<p>26. Izgubljeni ljudski životi: — Posada — Putnici — Ostali</p> <p>27. Teško ozlijeđeni: — Posada — Putnici — Ostali</p> <p>28. Zagađivanje</p> <p>29. Štete na brodu</p> <p>30. Štete na teretu</p> <p>31. Ostale štete</p> <p>32. Kratki opis pomorske nesreće ili nezgode</p> <p>33. Kratki opis razloga zbog kojih se neće provesti sigurnosna istraga.</p>	<p>- putnici, - ostali,</p> <p>28. zagađivanje</p> <p>29. štete na brodu</p> <p>30. štete na teretu</p> <p>31. ostale štete</p> <p>32. kratki opis pomorske nesreće ili nezgode</p> <p>33. kratki opis razloga zbog kojih se neće sprovesti sigurnosna istraga</p>			
<p>Regulativa EU 1286/2011</p>				
<p style="text-align: center;">Član 1.</p> <p>Zajednička metodologija za istraživanje pomorskih nesreća i nezgoda, kako je predviđeno članom 5. stavom 4. Direktive 2009/18/EZ, navedena je u Prilogu ove Regulative.</p> <p style="text-align: center;">Član 2.</p> <p>Ova Regulativa stupa na snagu dvadesetog dana od dana objavljivanja u <i>Službenom listu Europske unije</i>.</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		
<p style="text-align: center;">PRILOG</p> <p style="text-align: center;">ZAJEDNIČKA METODOLOGIJA ZA ISTRAŽIVANJE POMORSKIH NESREĆA I NEZGODA</p> <p style="text-align: center;">A. SVRHA, PODRUČJE PRIMJENE I PRIMJENA</p> <p>Svrha sigurnosnih istraga pomorskih nesreća je smanjiti rizik od budućih nesreća i nezgoda te smanjiti njihove ozbiljne posljedice, uključujući gubitak života, gubitak brodova i zagađenje morske okoline.</p>	<p style="text-align: center;">Član 7</p> <p style="text-align: center;">Sigurnosna istraga:</p> <p>1) sprovodi se nezavisno od istraga koje sprovode nadležni državni organi za utvrđivanje odgovornosti i krivice;</p> <p>2) ne smije biti obustavljena ili odložena zbog istraga koje sprovode nadležni državni organi ili bilo kog drugog razloga;</p> <p>3) može da se sprovodi u saradnji sa</p>	<p>potpuno usklađeno</p>		

<p>Svrha ovog dokumenta je osigurati zajedničku metodologiju za istražna tijela država članica koja će obavljati pomorske sigurnosne istrage u skladu s Direktivom 2009/18/EZ. Dokument se temelji na području primjene i definicijama Direktive 2009/18/EZ, uzimajući u obzir instrumente IMO-a iz Direktive.</p> <p>Cilj metodologije je odrediti zajednički pristup koji će se načelno primjenjivati na sve istrage koje se obavljaju u skladu s Direktivom i u njoj su prikazane karakteristike dobre sigurnosne istrage. Metodologija nije kontrolni popis. Istražitelji primjenjuju svoje stručno mišljenje i obuku kako bi uzeli u obzir okolnosti svakog slučaja.</p> <p>Na taj način, primjenom ove zajedničke metodologije te objektivnog i sistemskog pristupa istrazi, istražno tijelo trebalo bi najbolje moći izvući pouke iz svake nesreće i tako poboljšati sigurnost pomorskog saobraćaja.</p> <p>Pravilno utvrđivanje uzroka pomorske nesreće ili nezgode zahtijeva pravovremenu i metodološku istragu koja prelazi neposredne dokaze te utvrđuje temeljne uslove koji mogu prouzrokovati druge događaje u budućnosti. Zato se istraga može smatrati sredstvom za utvrđivanje ne samo neposrednih dokaza već i pitanja u opštem kontekstu, od propisa i politike do sprovođenja.</p> <p>B. SADRŽAJ</p> <p>1. Operativna spremnost</p> <p>1.1 Svako istražno tijelo planira unaprijed kako bi osiguralo da se nepotrebna kašnjenja nakon obavijesti i tokom pokretanja svake istrage ne javljaju kao rezultat manjka odgovarajućih/neophodnih informacija,</p>	<p>drugim državama koje vode istrage ili se može povjeriti drugoj državi u skladu sa IMO Kodeksom;</p> <p>4) sprovodi se uz koordinaciju organa državne uprave sa Evropskom komisijom.</p> <p>Sigurnosna istraga pokreće se odmah nakon pomorske nezgode ili nesreće, a najkasnije dva mjeseca od nastanka pomorske nezgode ili nesreće.”</p> <p style="text-align: center;">Član 10</p> <p>U slučaju ozbiljnih nesreća Komisija vrši prethodnu procjenu potrebe sprovođenja sigurnosne istrage.</p> <p>Ukoliko Komisija prethodnom procjenom utvrdi da nema potrebe za sprovođenjem sigurnosne istrage, razlozi za nesprovođenje sigurnosne istrage treba da budu obrazloženi, o čemu se obavještava Evropska komisija.</p> <p>Prilikom procjene iz st. 1 i 2 ovog člana, uzima se u obzir težina pomorske nesreće, vrsta broda i/ili tereta, kao i mogući uticaj sigurnosne istrage na sprječavanje budućih pomorskih nezgoda i nesreća.</p> <p style="text-align: center;">Član 12</p> <p>U slučaju ozbiljnih i vrlo ozbiljnih nesreća u teritorijalnom moru i unutrašnjim morskim vodama Crne Gore</p>			
---	--	--	--	--

<p>pripravnosti ili znanja. Takav plan pripravnosti osigurava da sredstva i postupci budu što je više moguće na raspolaganju kako bi se ispunili zahtjevi, uključujući dovoljan broj odgovarajuće osposobljenih istražitelja i svu potrebnu usklađenost na nacionalnom i međunarodnom nivou, da se omogući pravovremeno preduzimanje početnih mjera nakon primanja obavijesti o nesreći ili nezgodi.</p> <p>1.2 Uvodi se sistem kojim se osigurava da istražno tijelo pravovremeno prima obavijesti o nesreći ili nezgodi dvadeset četiri sata na dan.</p> <p>2. Početna ocjena i reakcija</p> <p>2.1 Po primanju obavijesti, istražna tijela ocjenjuju situaciju. Početna ocjena ključna je za istražna tijela kako bi se što je brže moguće dobio pregled, smanjio potencijalni gubitak dokaza te odredio obim potrebnih informacija radi odlučivanja o odgovarajućim mjerama.</p> <p>2.2 Ta ocjena uključuje, u što je moguće većoj mjeri, razumijevanje</p> <ul style="list-style-type: none"> — cjelokupnih događaja, — ključnog određivanja vremena, — uključenog osoblja, i — kategorije događaja. <p>Osim činioca navedenih u članu 5 stavu 2 Direktive 2009/18/EZ, prilikom odlučivanja koje manje ozbiljne nesreće ili nezgode treba istražiti, takođe se između ostalog može uzeti u obzir sljedeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> — potencijalna sigurnosna vrijednost koja se može dobiti sprovođenjem istrage, — javni profil nesreće, — je li nesreća dio prepoznatljivog trenda, 	<p>u kojima nije učestvovao brod crnogorske državne pripadnosti, Komisija će uspostaviti kontakt sanadležnim tijelima zainteresovanih država, radi dogovora koja će država voditisigurnosnu istragu, u cilju izbjegavanja paralelne sigurnosne istrage.</p> <p>Sigurnosnu istragu Vlada Crne Gore može, povjeriti drugoj državi u slučaju pomorske nezgode ili nesreće:</p> <p>1) u kojoj je učestvovao brod crnogorske državne pripadnosti na otvorenom moru, ili u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru druge države;</p> <p>2) u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore u kojoj nije učestvovao brod crnogorske državne pripadnosti.</p> <p style="text-align: center;">Član 13</p> <p>Sprovođenje sigurnosne istrage vrši se u skladu sa IMO Kodeksom za istraživanje pomorskih nezgoda i nesreća.</p> <p>Ispitivanje pomoraca koji su uključeni u pomorsku nesreću, Komisija vrši u skladu sa IMO smjernicama.</p> <p style="text-align: center;">Član 14</p> <p>Komisija, dokaze koje je prikupila prilikom sprovođenja sigurnosne istrage može koristiti samo za potrebe istrage i</p>			
---	---	--	--	--

<p>— potencijalne posljedice nesreće, — obim raspoloživih i predviđenih sredstava koja će biti na raspolaganju u slučaju suprotnih prioriteta i obim svih zaostataka u istragama, — svi rizici povezani s nesprovođenjem istraga, — teške povrede koje se događaju posadi i/ili putnicima na brodu, — zagađivanje ekološki osjetljivih područja, — brodovi podvrgnuti znatnim strukturnim oštećenjima, — nesreće koje prekidaju ili bi mogle prekinuti glavne lučke operacije.</p> <p>2.3 Nakon donošenja odluke o istraživanju ozbiljne nesreće ili druge pomorske nesreće ili nezgode, istraga se obično sprovodi jednako hitno kao u slučaju vrlo ozbiljne nesreće.</p> <p>Ako se mora sprovesti istraga, istražna tijela preduzimaju hitne mjere, koliko je to moguće, kako bi se osiguralo očuvanje dokaza, usklađenost s ostalim bitno zainteresovanim stranama i imenovanje države koja vodi istragu.</p> <p>3. Strategija i prikupljanje dokaza</p> <p>3.1 Istražno tijelo države članice koja vodi istragu, u uskoj saradnji s istražnim tijelima drugih bitno zainteresiranih država, hitno razvija strategiju u vezi s obimom, smjerom i vremenskim rasporedom istrage.</p> <p>3.2 Istražno tijelo tokom istrage stalno razmatra plan; do završetka faze prikupljanja dokaza istražno tijelo mora osigurati, što je više moguće, cjelokupnost dokaza iz svih područja koja su mogla uticati na nesreću ili nezgodu.</p> <p>3.3 Obim sigurnosne istrage i postupak kojeg se treba pridržavati dovoljni su da se isključi</p>	<p>za potrebe nadležnih državnih organa u cilju zaštite interesa Crne Gore i to:</p> <ol style="list-style-type: none"> 7) iskaze svjedoka i druge izjave, izvještaje i zapisnike koje je Komisija sačinila ili primila tokom sigurnosne istrage; 8) dokumentaciju o identitetu lica koja su dala izjave tokom sigurnosne istrage; 9) lične podatke za lica uključena u pomorsku nezgodu ili nesreću, uključujući i zdravstvene podatke. <p>Komisija tokom sigurnosne istrage sačinjava zapisnik koji obuhvata:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) izjave lica prikupljene tokom sprovođenja sigurnosne istrage; 2) sve informacije koje se odnose na rad broda (naredbe i obaviještenja), koje su razmijenjene između lica uključenih u rad broda; 3) sve medicinske i lične podatke o licima uključenim u pomorsku nezgodu ili nesreću; 4) sve zapisnike o analizi podataka ili dokazni materijal prikupljen tokom istraživanja, uključujući i mišljenja lica kojasa vršila analizu podataka; 5) podatke prikupljene iz VDR-a i/ili SZZ-a. <p style="text-align: center;">Član 16</p> <p style="text-align: center;">U sigurnosnoj istrazi koju vodi</p>			
---	--	--	--	--

<p>neizvjesnost i dvosmislenost u najvećoj mogućoj mjeri i tako omogućiti donošenje solidnih logičnih ocjena o tome što je moglo prouzrokovati pomorsku nesreću ili nezgodu.</p> <p>3.4 Istražna tijela bitno zainteresiranih država članica pravovremeno pružaju pomoć državi članici koja vodi istragu u izvodivom obimu.</p> <p>3.5 Tijelo koje vodi istragu imenuje istražitelja koji će obavljati istragu, rasporediti odgovarajuća sredstva i započeti prikupljanje dokaza što je prije moguće, budući da dokazi, posebno oni koji se odnose na tačnost ljudskog pamćenja, mogu s vremenom brzo izgubiti na kvalitetu; te imajući na umu da ni jedan brod uključen u pomorsku nesreću ili nezgodu ne smije kasniti više nego što je to apsolutno potrebno radi prikupljanja dokaza.</p> <p>3.6 U početnoj fazi svake istrage, istražitelji prikupljaju što je moguće više odgovarajućih dokaza koji mogu pomoći u razumijevanju nezgode i utvrđivanju njenih uzroka, imajući na umu moguću širinu svake istrage.</p> <p>3.7 Osim podataka dobijenih u početnoj fazi obavještanja, istražitelji dobijaju odgovarajuće osnovne i referentne podatke. To može uključivati dokaze ili podatke koje zahtijeva svaki sistem nadzora, sistem upravljanja saobraćajem, pomorska uprava, službe spašavanja, brodarska kompanija i brod u nesreći.</p> <p>3.8 Ako je to potrebno, istražno tijelo ispituje baze podataka, uključujući baze podataka Evropske informacione platforme za pomorske nesreće, i druge izvore informacija koji će pomoći u utvrđivanju mogućih sigurnosnih pitanja koja</p>	<p>Komisija mogu učestvovati zainteresovane države u skladu sa IMO Kodeksom i ovom uredbom.</p> <p>Ukoliko Komisija učestvuje u sigurnosnoj istrazi koju vodi druga zainteresovana država, Komisija neće voditi paralelnu sigurnosnu istragu, ukoliko se istraga sprovodi po IMO Kodeksu.”</p> <p style="text-align: center;">Član 17</p> <p>Učesnici u pomorskoj nezgodi ili nesreći, ukoliko su u mogućnosti, treba da preduzmu adekvatne mjere radi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) očuvanja brodskih isprava, zapisa i knjiga, podataka iz navigacionih karata, dnevnika, elektronskih, magnetnih i video zapisa, uključujući i podatke iz VDR-a i drugih elektronskih uređaja, koji se odnose na period prije, tokom i poslije nezgode ili nesreće; 2) stavljanja na raspolaganje izlučenih podataka iz VDR-a, u svrhu pokretanja istrage; 3) sprječavanja bilo kakve izmjene podataka iz navigacionih karata, dnevnika, elektronskih, magnetnih i video zapisa, uključujući i podatke iz VDR-a i drugih elektronskih uređaja, koji se odnose na period prije, tokom i poslije nezgode ili nesreće (dopisivanje ili zapisivanje preko postojećih podataka, precrtavanje, brisanje i slično); 4) sprječavanja ometanja drugih uređaja 			
---	---	--	--	--

<p>moгу biti značajna za pomorsku nesreću ili nezgodu koja se istražuje.</p> <p>3.9 U načelu, istražitelji ako je moguće obilaze mjesto nesreće i/ili događaja radi dobijanja nenarušenog dokaza i početne ocjene nezgode. Ako nije moguće zaštititi mjesto nesreće, po mogućnosti se preduzimaju mjere da se dobije odgovarajuća dokumentacija situacije, na primjer pomoću fotografija, audiovizuelnih zapisa, skica ili drugih raspoloživih sredstava radi prikupljanja važnih dokaza te po mogućnosti nadoknadne rekonstrukcije događaja.</p> <p>3.10 Ako je ugrađen zapisivač podataka o putovanju (VDR), istražitelji nastoje dobiti i sačuvati informacije zabilježene na njemu. Posebno preduzimaju rane mjere kojima se osigurava čuvanje VDR-a da bi se spriječilo zapisivanje preko tih podataka. Takođe ulažu napore za dobivanje svih važnih informacija iz elektronskih izvora, na brodu i na kopnu. Pregledaju sve raspoložive relevantne dokumente, postupke i podatke redoslijedom koji smatraju prikladnim.</p> <p>3.11 Vode se razgovori sa svim dostupnim svjedocima koje tijelo koje vodi istragu smatra važnima. Istražitelji određuju s kojim svjedocima prvo žele obaviti razgovor, te oblikuju plan razgovora. Taj plan, između ostalog, uzima u obzir umor (i svjedoka i istražitelja), vjerodostojnost ljudskog dokaza i predviđeno kretanje mogućih svjedoka. Potencijalni svjedoci mogu između ostalog obuhvatati:</p>	<p>koji se smatraju korisnim za sigurnosnu istragu;</p> <p>5) prikupljanja i čuvanja svih dokaza za potrebe istrage pomorske nesreće.”</p> <p style="text-align: center;">PRILOG I</p> <p style="text-align: center;">IZVJEŠTAJ O sigurnosnoj istrazi</p> <p style="text-align: center;">Izveštaj o sigurnosnoj istrazi sadrži:</p> <p style="text-align: center;">1. Osnovne podatke o pomorskoj nezgodi ili nesreći</p> <p>Osnovni podaci o pomorskoj nezgodi ili nesreći sastoje se od osnovnih podataka koji su doveli do pomorske nezgode ili nesreće, i to: vrijeme i mjesto kada se i kako dogodila pomorska nezgoda ili nesreća, broj povrijeđenih ili stradalih lica, oštećenja broda, tereta i zagađivanje životne sredine koje je nastalo kao rezultat pomorske nezgode ili nesreće.</p> <p>2. Činjenice</p> <p>Činjenice koje je utvrdila Komisija sastoje se od sljedećih podataka:</p> <p>2.1 Specifičnosti broda:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zastava/registar; – identifikacija; – glavne karakteristike; – vlasnik /kompanija; – konstrukcijski detalji; – najmanji broj članova posade; 			
---	--	--	--	--

<p>– osobe direktno uključene u pomorsku nesreću ili nezgodu i njene posljedice,</p> <p>— svjedoke koji su vidjeli pomorsku nesreću ili nezgodu,</p> <p>— osoblje za djelovanje u slučaju opasnosti,</p> <p>– osoblje kompanije, lučke službenike, projektante, stručnjake za tehničke popravke.</p> <p>Ako nije moguće razgovarati direktno s nekim svjedocima, tijelo koje vodi istragu preduzima mjere za dobijanje dokaza na drugi način.</p> <p>Dokazi se mogu od tih svjedoka dobiti telefonskim razgovorima ili se može zatražiti od drugih osposobljenih sigurnosnih istražitelja da obave razgovor u ime države koja vodi istragu. U posljednjem slučaju, istražitelj koji sprovodi istragu mora pažljivo upoznati sa situacijom osobu koja obavlja razgovor. S mnogim ključnim svjedocima možda će biti potrebno ponovo obaviti razgovor nekoliko puta.</p> <p>3.12 Informacije se provjeravaju kad god je to moguće. Izjave različitih svjedoka mogu biti suprotne, te mogu biti potrebna dodatna dokazna sredstva. Kako bi se osiguralo otkrivanje svih bitnih činjenica, postavljaju se šira pitanja „ko”, „što”, „kada”, „kako” i „zašto”.</p> <p>3.13 Ljudski faktor čini sastavni dio većine istraga i sigurnosni istražitelji moraju biti odgovarajuće osposobljeni. Uspjeh istraživanja ljudskog faktora u velikoj mjeri zavisi o vrsti i kvalitetu prikupljenih informacija. Kako dva događaja nikad nisu ista, istražno tijelo određuje vrstu i kvalitet podataka koji se moraju prikupiti i pregledati. U pravilu, istražitelj u početku prikuplja što veću količinu informacija, te tokom istrage izdvaja nepotrebne</p>	<p>– dozvoljeni teret;</p> <p>2.2 Podaci o putovanju</p> <p>– luke boravka;</p> <p>– vrsta putovanja;</p> <p>– podaci o teretu;</p> <p>– posada;</p> <p>2.3 Podaci o pomorskoj nezgodi ili nesreći:</p> <p>– vrsta pomorske nezgode ili nesreće;</p> <p>– datum i vrijeme;</p> <p>– lokacija pomorske nezgode ili nesreće;</p> <p>– spoljašnja i unutrašnja okolina;</p> <p>– operacije broda i dio putovanja;</p> <p>– mjesto na brodu;</p> <p>– podaci o ljudskim postupcima;</p> <p>– posljedice (za ljude, brod, teret, životnu sredinu, ostalo);</p> <p>2.4 Pomoć sa obale i spremnost za djelovanje u nuždi:</p> <p>– lica koja su učestvovala;</p> <p>– korišćena sredstva;</p> <p>– brzina djelovanja;</p> <p>– preduzete mjere;</p> <p>– postignuti rezultat.</p> <p>3. Rekonstrukcija pomorske nezgode ili nesreće</p> <p>Rekonstrukcija pomorske nezgode ili nesreće obuhvata sve segmente nezgode ili nesreće, prema hronološkom toku događaja koji su prethodili nezgodi ili nesreći i nastupili tokom pomorske nezgode ili nesreće, umiješanost svih</p>			
--	---	--	--	--

<p>podatke.</p> <p>3.14 Ako je potrebno, istražno tijelo mora osigurati neke fizičke dokaze, posebno radi obavljanja naučnog istraživanja, inspekcijskog pregleda ili ispitivanja na kopnu. U tim slučajevima, istražitelji imaju na umu da protok vremena može oštetiti raspoložive dokaze, te ih stoga izuzimaju što je prije moguće. Prije izuzimanja, ti se dokazi po mogućnosti fotografišu na licu mjesta. Njihovo izuzimanje i zaštita obavljaju se sa svim odgovarajućim mjerama opreza kako ne bi uticali na istragu.</p> <p>3.15 Ako se pokaže da je to važno za događaj, istražna tijela mogu kao dio istrage obaviti ili naručiti specijalističko ispitivanje, posebno tehničko ispitivanje broda te različitih sistema i opreme na brodu, koje prema potrebi obavljaju odgovarajući stručnjaci.</p> <p>3.16 Pri prikupljanju dokaza, istražna tijela pokušavaju utvrditi sve dokaze koji nedostaju.</p> <p>4. Analiza</p> <p>4.1 Nakon prikupljanja dokaza i pripadajućih dodatnih podataka, istražno tijelo države članice koja vodi istragu, prema potrebi u saradnji s drugim bitno zainteresovanim državama, analizira te dokaze i podatke radi utvrđivanja uzročnih i dodatnih činilaca.</p> <p>U tom pogledu, istražitelji uzimaju u obzir promjenjivu vrijednost prikupljenih dokaza i razmatraju kako bi najbolje riješili sve nejasne i suprotne dokaze.</p> <p>4.2 Pravilno utvrđivanje uzročnih činilaca zahtijeva pravovremenu i metodičnu istragu, koja</p>	<p>bitnih faktora –okruženja, opreme, spoljašnjih intervencija.</p> <p>Vrijeme koje je potrebno za rekonstrukciju pomorske nezgode ili nesreće zavisi od događaja koji su prethodili i doprinijeli pomorskoj nezgodi ili nesreći.</p> <p>4. Analiza</p> <p>Analiza obuhvata detaljno obrađene elemente pomorske nezgode ili nesreće, sa analizom svakog događaja, dokumentovanim rezultatima testiranja i ispitivanja obavljenih tokom vođenja istrage, sa predloženim mjerama za sprječavanje budućih pomorskih nezgoda ili nesreća.</p> <p>Analiza treba da obuhvati i:</p> <ul style="list-style-type: none"> - okolnosti u kojima se pomorska nezgoda ili nesreća dogodila; - ljudske greške i propusti, događaji u vezi sa opasnim materijama, uticaj okoline, kvarovi na opremi i vanjski uticaji; - odlučujući faktori u vezi sa dužnostima pojedinih lica, radnim procesima na brodu, obalnim službama ili regulativnim uticajima. <p>Na osnovu analize u izvještaju se navode zaključci utvrđivanjem svih odlučujućih faktora, uključujući i faktore rizika za koje se postojeća zaštita za sprječavanje</p>			
---	---	--	--	--

<p>prelazi okvire neposrednih dokaza te utvrđuje skrivene uzroke, koji mogu biti udaljeni od mjesta pomorske nesreće ili nezgode, te koji mogu prouzrokovati druge buduće pomorske nesreće ili nezgode. Stoga bi pomorske sigurnosne istrage u načelu trebale služiti kao sredstvo utvrđivanja ne samo neposrednih uzročnih činilaca već i uslova koji mogu biti prisutni u cijelom operativnom procesu. Da bi se to postiglo, analiza prikupljenih dokaza mora biti temeljna i interaktivna.</p> <p>4.3 Ako se nedostatak informacija ne može riješiti, te se popunjava logičnom ekstrapolacijom i razumnim pretpostavkama, ta ekstrapolacija i pretpostavke pojašnjavaju se u tekstu izvještaja. Korisno sredstvo u tom postupku može biti utvrđivanje svih mogućnosti i njihovo analitičko redukovanje kako bi se postigle najvjerojatnije pretpostavke.</p> <p>5. Sigurnosne preporuke</p> <p>5.1 Sve sigurnosne pretpostavke temelje se na analizi. One se upućuju organizacijama ili pojedincima koji su u najboljem položaju za preduzimanje popravnih mjera.</p> <p>5.2 Mogu se temeljiti na sigurnosnim istragama ili na istraživanju i analizi apstraktnih podataka. Njihova se formulacija može postići u saradnji i savjetovanju s odgovarajućim akterima jer su oni često u dobrom položaju za utvrđivanje i sprovođenje odgovarajućih sigurnosnih mjera. Konačnu odluku o sadržaju i adresatima sigurnosnih preporuka ipak donosi tijelo koje vodi istragu.</p> <p>5.3 Ako se uzročni ili dodatni činilac smatra tako ozbiljnim da ga treba hitno rješavati, preduzimaju</p>	<p>slučajnog događaja i/ili za uklanjanje ili umanjanje njegovih posljedica procijeni neodgovarajućom ili nepostojećom.</p> <p>5. Zaključci</p> <p>Zaključci treba da sadrže navode u izvještaju o odlučujućim faktorima koji su doprinijeli pomorskoj nezgodi ili nesreći (neispravnost ili nedostatak opreme, propusti u postupcima, neadekvatni materijali i sl.), koji se moraju ispraviti radi unaprijeđenja i razvoja sigurnosti, zbog prevencije budućih nezgoda i nesreća.</p> <p>6. Sigurnosne preporuke</p> <p>Sigurnosne preporuke sačinjavaju se na osnovu analiza i zaključaka nakon istrage o nezgodi ili nesreći, povezanih sa propisima, postupcima, inspekcijskim nadzorom, upravljanjem, zdravljem i zaštitom na radu, održavanjem i popravci, uvježbavanjem, pomoći sa obale i spremnosti za nuždu.</p> <p>Sigurnosne preporuke namijenjene su licima koja su direktno uključena i imaju mogućnost primjene preporuka (vlasnici brodova, kompanije, priznate organizacije, pomorske vlasti, VTS, jedinice za spašavanje i prvu pomoć, IMO i EU), u svrhu prevencije novih pomorskih nezgoda i nesreća.</p>			
--	---	--	--	--

<p>se odgovarajuće prpratne mjere, kao što je na primjer izdavanje privremene sigurnosne preporuke.</p> <p>5.4 Da bi prihvatanje i sprovođenje za primatelja bili što jednostavniji, svaka preporuka mora biti:</p> <ul style="list-style-type: none"> — potrebna, — vjerovatno učinkovita, — izvodiva, — primjerena, — ciljana, — navedena na jasan, sažet i direktan način, — navedena tako da može biti osnova za korektivne akcijske planove, naglašavajući sigurnosne nedostatke koje treba riješiti. <p>6. Izvještaji</p> <p>6.1 Istražno tijelo države članice koja vodi istragu sastavlja nacrt izvještaja u saradnji s drugim bitno zainteresovanim državama. U njemu su jasno prikazane, na dosljedan i sažet način, činjenice i analiza kojima se potvrđuju zaključci i preporuke.</p> <p>6.2 Ako je izvodivo, nacrt izvještaja ili njegovi odgovarajući dijelovi u povjerenju se dostavljaju radi savjetovanja svim osobama ili organizacijama na koje bi se on mogao odnositi. Istražno tijelo objavljuje konačni izvještaj, koje je prema potrebi izmijenjeno.</p> <p>7. Daljnje mjere</p> <p>Istražna tijela nastoje utvrditi pojednosti mjera koje se preduzimaju kao odgovor na sigurnosne preporuke.</p>	<p>7. Dodaci</p> <p>Uz izvještaj u pisanom ili u elektronskom obliku, po mogućnosti prlažu se:</p> <ul style="list-style-type: none"> – fotografije, filmovi, audiosnimci, pomorske karte, crteži, skice, – primjenjivi standardi, – tehnički izrazi i skraćenice, – posebne studije, – ostale informacije. <p>Izvještaj o sigurnosnoj istrazi ne treba dasadrži pretpostavke o mogućoj krivici i ne može poslužiti u svrhu utvrđivanja bilo kakve pravne odgovornosti i ne smije da sadrži identifikovanje svjedoka.”</p>			
---	--	--	--	--