

Na osnovu člana 51 stav 2 Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza ("Službeni list CG", broj 1/14), Vlada Crne Gore, na sjednici od \_\_\_\_\_ 2015. godine, donijela je

## **UREDBU O KATEGORIZACIJI, KLASIFIKACIJI I OZNAČAVANJU ŽELJEZNIČKIH PRUGA**

### **Predmet**

#### **Član 1**

Ovom uredbom propisuje se kategorizacija, klasifikacija i označavanje željezničkih pruga.

### **Kategorizacija pruga**

#### **Član 2**

Željezničke pruge u skladu sa Zakonom o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza prema namjeni, privrednom značaju, značaju kojeg imaju u međunarodnom i unutrašnjem željezničkom saobraćaju, načinu upravljanja i korišćenja željezničke infrastrukture, kao i planiranju njihovog razvoja, kategorišu se na:

- željezničke pruge od međunarodnog značaja,
- željezničke pruge od regionalnog značaja.

Željezničke pruge od međunarodnog značaja su:

- glavne pruge koje se nalaze na međunarodnim željezničkim koridorima ili njihovim ograncima (krakovima) i koje međunarodne morske luke i terminale povezuju sa tim prugama,
- sporedne pruge koje funkcionalno povezuju glavne pruge sa međunarodnim prugama susjednih država i koje se nastavljaju na željezničke pruge u susjednim državama.

Željezničke pruge od regionalnog značaja su pruge koje povezuju željezničke saobraćajne regije ili privredne centre sa željezničkim prugama za međunarodni saobraćaj.

Kategorije željezničkih pruga za međunarodni i regionalni saobraćaj date su u Prilogu 1 koji je sastavni dio ove uredbe.

### **Klasifikacija pruga**

#### **Član 3**

Željezničke pruge klasifikuju se prema dozvoljenoj masi voznih sredstava na osnovu modela opterećenja (šeme opterećenja) referentnih teretnih kola.

Referentna teretna kola određuju se na osnovu osovinske mase vozila (P u tonama) i mase po dužnom metru vozila (p u tonama/m<sup>3</sup>), s tim da lokomotiva koja vuče teretna kola ne prelazi masu propisanu po osovini, odnosno dužnom metru za tu prugu.

Klasifikacija pruga prema dozvoljenoj masi voznih sredstava određuje se u odnosu na otvorenu prugu, glavne prolazne kolosjke, skretnice na tim kolosjecima i glavne kolosjke u stanicama u zavisnosti od tehničkog stanja gornjeg i donjeg stroja pruga.

Klasifikacija pruga prema dozvoljenoj masi voznih sredstava vrši se na način određen Prilogom 2 koji je sastavni dio ove uredbe.

## **Označavanje željezničkih pruga**

### **Član 4**

Željezničke pruge prema kategoriji označavaju se:

- M – pruge za međunarodni saobraćaj,
- R – pruge za regionalni saobraćaj.

Pruge iz stava 1 ovog člana označavaju se i brojem koji se sastoji od dvije cifre, od kojih prva cifra označava vrstu pruge prema klasifikaciji, a druga cifra označava redni broj pruge unutar svake kategorije.

Redni broj pruge iz stava 2 ovog člana ne može se koristiti za drugu prugu, ako je saobraćaj na toj pruži ukinut.

Željezničke pruge iz st. 1 i 2 ovog člana označavaju se u skladu sa Prilogom 1 ove uredbe.

### **Stupanje na snagu**

### **Član 5**

Ova uredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u “Službenom listu Crne Gore”.

**Vlada Crne Gore**

Broj:  
Podgorica, \_\_\_\_ jula 2015. godine

**Predsjednik,  
Milo Đukanović**

## ŽELJEZNIČKE PRUGE ZA MEĐUNARODNI SAOBRAĆAJ

<i>Oznaka pruge</i>	<i>Puni naziv željezničke pruge</i>	<i>Skraćeni naziv željezničke pruge</i>	<i>Masa po osovini P (masa po dužnom metru p)</i>
1	2	3	4
<b>Glavna željeznička pruga</b>			
M11	(Vrbnica )–Državna granica sa Srbijom – Podgorica – Bar	DG – Podgorica – Bar	D4 (8 t/ m)
<b>Sporedna željeznička pruga</b>			
M21	Podgorica –Državna granica sa Albanijom – (Bajze)	Podgorica – DG	D4 (8t/ m)

## ŽELJEZNIČKE PRUGE ZA REGIONALNI SAOBRAĆAJ

<i>Oznaka pruge</i>	<i>Puni naziv željezničke pruge</i>	<i>Skraćeni naziv željezničke pruge</i>	<i>Masa po osovini P (masa po dužnom metru p)</i>
1	2	3	4
<b>Regionalna željeznička pruga</b>			
R11	Nikšić – Podgorica	NK - PG	D4 ( 8t/m)

PRILOG 2

KLASIFIKACIJA PRUGA PREMA DOZVOLJENOJ MASI VOZNIH SREDSTAVA

Kategorizacija ↓ Masa po dužnom metru p	Masa po osovini ( P )						
	A'	A''	A	B	C	D	E
	12t	14t	16t	18t	20t	22,5t	25t
<i>1</i>	2	3	4	5	6	7	8
<b>3,5 t/m</b>	A'						
<b>4,0 t/m</b>	A''						
<b>5,0 t/m</b>	A		B1				
<b>6,4 t/m</b>	B2		C2		D2		
<b>7,2 t/m</b>	C3		D3				
<b>8,0 t/m</b>	C4		D4				
<b>8,8 t/m</b>							E5